



La logística competitiva en el 2012



Jose Estrada
Director General CEL

Centro Español de Logística

- Referente del conocimiento logístico en España
- Fuerte apuesta por la innovación, la formación y la difusión
- Labor de colaboración nacional e internacional en pro de la profesionalización y el desarrollo de la logística
- Foro de debate e intercambio de experiencias altamente profesionalizado
- Centro de importación del mejor conocimiento logístico internacional: El CEL colabora con las más importantes instituciones logísticas mundiales, APICS, ELA e ISM



La Logística

- Actividades estratégicas y operacionales de Planificación, Control, Organización e Implantación del movimiento de mercancías, personas, información y de las actividades de soporte.
- Visión sistémica (cadena de suministro)
- SW vs HW
- Fundamental para el desarrollo económico
- Origen militar, aunque ya se hacía logística en tiempos antiguos..



La época de la información

- Revolución Informática
- Inmediatez de la información y conocimiento
- La movilidad del ser humano es la más alta de la historia
- Las mercancías también viajan a gran velocidad



Europa: libre circulación

- La Unión Europea constituye un espacio de libertad para la circulación de bienes, servicios y personas
- La libertad de mercado es uno de los principales objetivos para su creación
- Integración de mercados = PROSPERIDAD



La logística en la Unión Europea

- La logística y el transporte es un sector económico de éxito en la Unión Europea
- Contribución decisiva al desarrollo de la UE
- Emplea a más de 10 millones de trabajadores
- La logística supone el 5 % del PIB total de la Unión Europea
- Las inversiones en infraestructuras son uno de los grandes elementos integradores :
Redes transeuropeas de transporte
- Importante influencia de la capacidad viaria en la competitividad europea



Tendencias logísticas

- Globalización : El comercio mundial seguirá creciendo con el desarrollo de los países emergentes
- “Service Oriented Economy “: La entrega de productos ya no es suficiente en un mundo post-industrializado. Es necesario aportar un mayor valor al producto
- Individualización de Productos y Servicios
- Gestión del riesgo en la Cadena de Suministro.
- Outsourcing de las actividades logísticas



Tendencias logísticas

- En logística será necesario un nuevo reparto modal: La intermodalidad
- El sector potenciará el uso de las nuevas tecnologías
- El respeto al medio ambiente: Reducción del impacto ecológico de las actividades logísticas
- Todo ello en un escenario de aumento de la movilidad de bienes y personas, y con cadenas de suministro más largas, complejas y globalizadas



Sostenibilidad y eficiencia

- La logística y el transporte son considerados altamente contaminantes
 - 23 % CO₂ viene de vehículos
 - 44% viene del tte. por carretera
- Larga trayectoria en el control de las emisiones contaminantes , el control del gasto energético y las políticas de reducción del impacto medioambiental
 - Medición Huella Carbono
- La sostenibilidad es un reto para el futuro inmediato y el presente de un sistema logístico sostenible y eficiente



Distribución Urb. de Mercancías

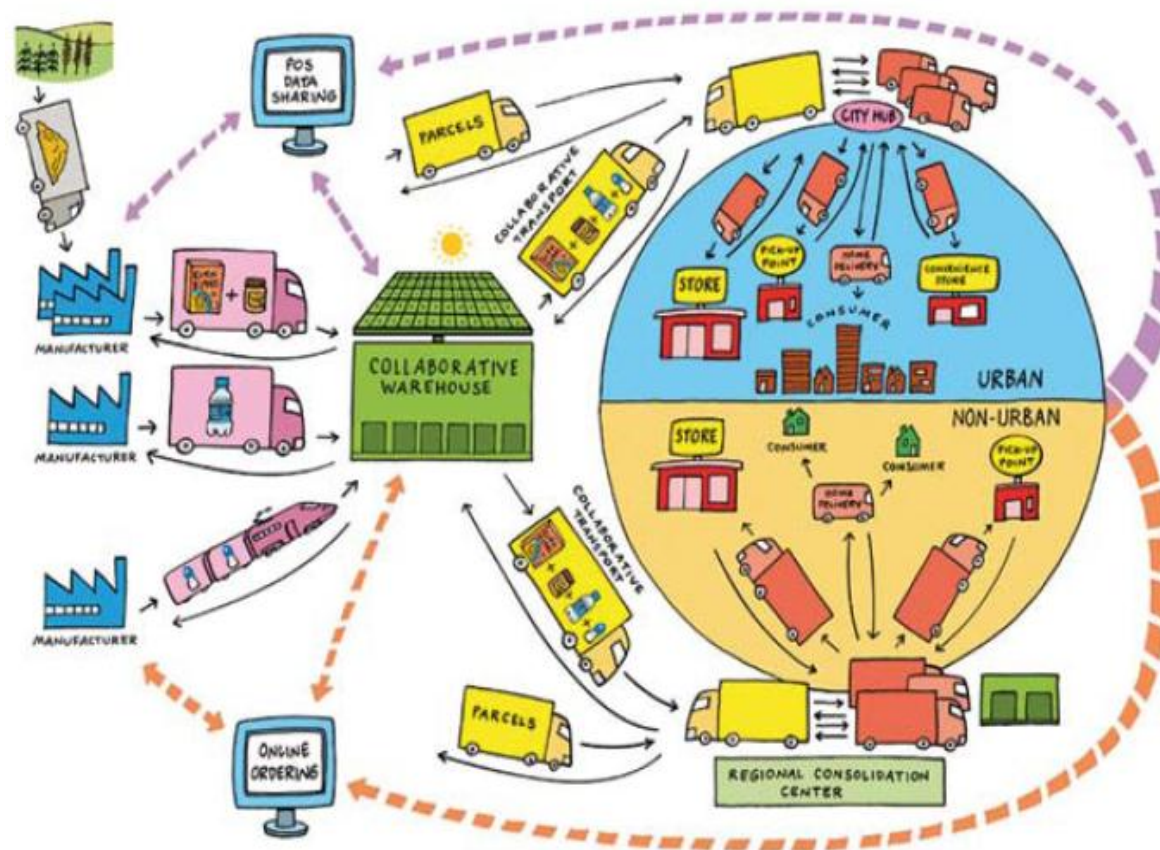
- El 70% de la población vive en entornos urbanos. Tendencia creciente
- Congestión, Polución...
- Restricciones urbanísticas: zonas de carga y descarga, peatonales, etc.
- Auge del comercio electrónico complica el panorama
- Soluciones tecnológicas (vehículos eléctricos, etc.), pero sobre todo...COLABORATIVAS



Colaboración: Visión Futura

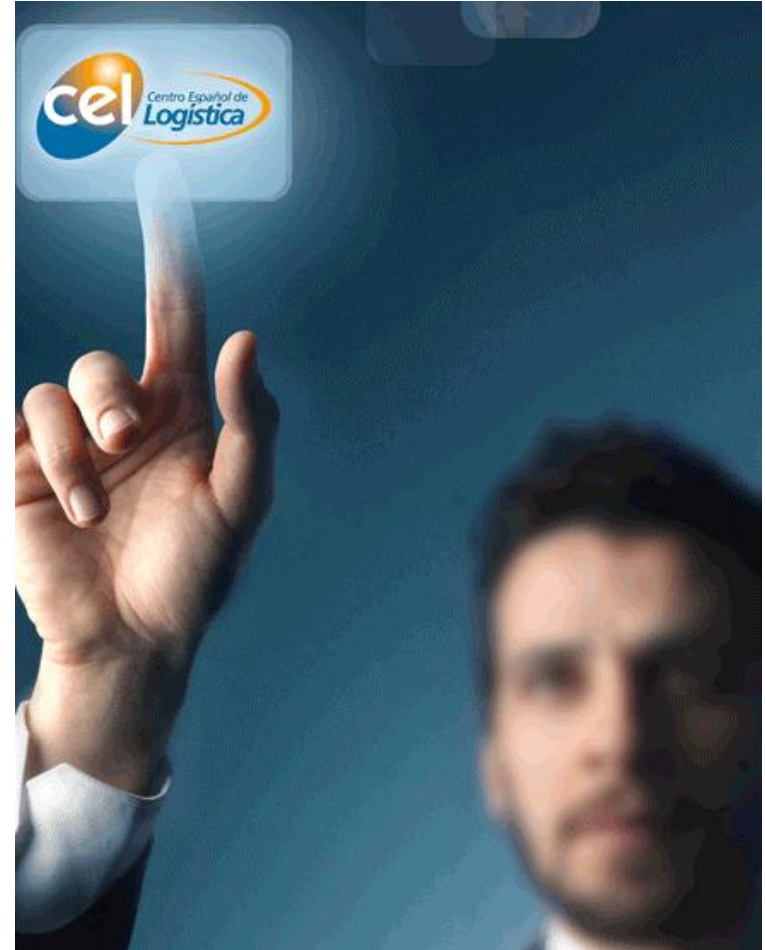
gci
GLOBAL
COMMERCE
INITIATIVE

2016
FUTURE SUPPLY CHAIN



Nuevas tecnologías

- La evolución tecnológica ofrece soluciones personalizables a costes reducidos
- Aumento de la adaptabilidad de las herramientas informáticas
- Posibilita servicios de valor añadido, p.ej. La trazabilidad en tiempo real
- El uso de las nuevas tecnologías facilita la COLABORACIÓN dentro de un marco de seguridad y compromiso entre los actores
- La tecnología aumenta drásticamente la productividad y la fiabilidad de la información (ej. RFID)



Conclusiones

- La Logística es un catalizador del desarrollo, con la globalización de la economía como uno de sus principales motores
- La colaboración es un herramienta imprescindible para el presente y el futuro de la gestión de la cadena de suministro
- La sostenibilidad y la competitividad estarán en la agenda de los logísticos
- Búsqueda de sinergias y de actores proactivos
- Impacto del “nuevo consumidor”: e-commerce, individualización, servicios de valor añadido..
- A nuevas épocas, nuevos esquemas:
COLABORACIÓN Y TRABAJO EN RED





Pº de la Castellana, 180-bis, 2º

Tlf.: 91 781 14 70

cel@cel-logistica.org

28046 Madrid

www.cel-logistica.org