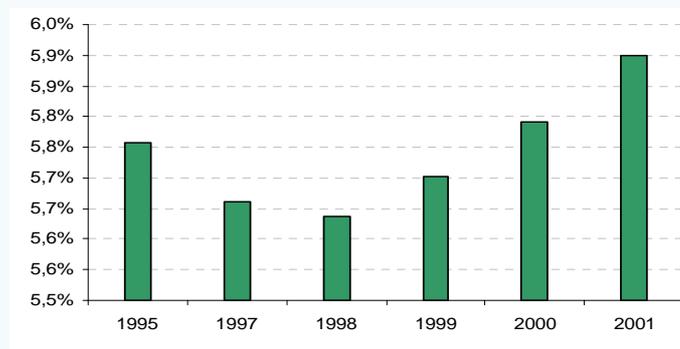


El transporte por carretera y la logística

Importancia del sector de Transportes

El Valor Añadido Bruto del Sector Transporte

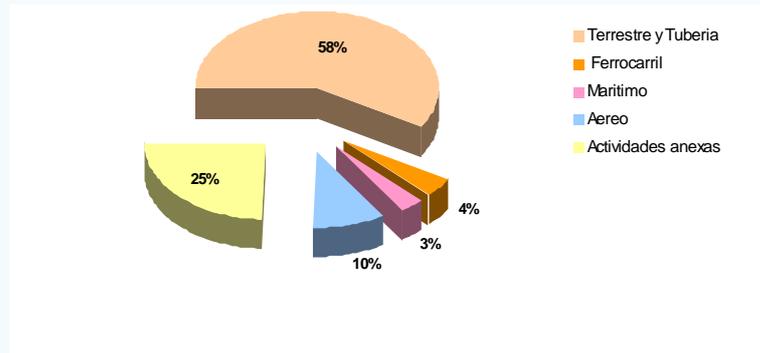
El Transporte en general es uno de los sectores que más aportan a la generación de riqueza. Presenta valores más o menos cíclicos en torno al 5,8%



Importancia del sector de Transportes

El V.A.B. del Transporte Terrestre

Participación en el V.A.B. del sector Transporte según modos

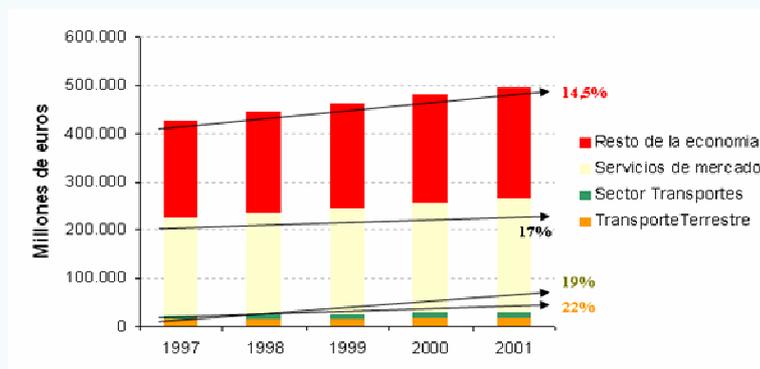


3

Importancia del sector de Transportes

El V.A.B. del Transporte Terrestre

Evolución del V.A.B.. Crecimiento acumulado



4



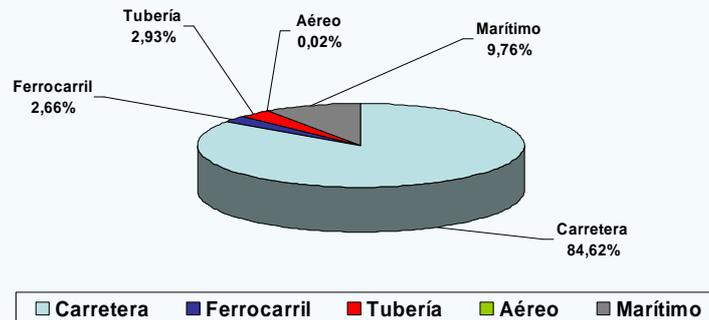
Movilidad interurbana de mercancías por modos de transporte en el año 2006

	10 ⁶ Toneladas-Km.
CARRETERA	368.293
FERROCARRIL	11.592
MARÍTIMO	42.490
AÉREO	86
TUBERÍA	12.763
TOTAL	435.224



Movilidad interurbana de mercancías por modos de transporte en el año 2006

Distribución del tráfico interior de mercancías Año 2006
(435.224 millones de toneladas-kilómetro)



Distribución de las mercancías transportadas según modos de transporte.

	Transporte interior interurbano. Año 2006 (tn-km)	Transporte internacional. Año 2001 (tn)		
		Total	Entradas	Salidas
Total	100,0 %	100,0 %	71,3 %	28,7 %
Carretera	84,62 %	26,6 %	12,9 %	13,7 %
Ferrocarril	2,66 %	0,9 %	0,5 %	0,4 %
Marítimo	9,76 %	69,3 %	56,0 %	13,3 %
Aéreo	0,02 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %
Tubería	2,93 %	-	-	-

Fuente: Ministerio de Fomento

7

Demanda y distribución modal del transporte de MERCANCÍAS en España. Evolución 1995-2006

	10 ⁶ toneladas-Km.	
	1995	2006
CARRETERA	157.200	368.293
FERROCARRIL	10.802	11.592
AÉREO	90	86
MARÍTIMO	34.750	42.490
TUBERÍA	7.137	12.763
TOTAL	209.979	435.224

8



Demanda y distribución modal del transporte de MERCANCÍAS en España. Evolución 1995-2006

CARRETERA	+134,28%
FERROCARRIL	+7,31%
AÉREO	-4,44%
MARÍTIMO	+22,27%
TUBERÍA	+78,82%
TOTAL	+107,27%

9



Evolución de la distribución según modos de transporte de las mercancías transportadas en transporte interior interurbano (tn-km).

	1995	2000	2006
Total	100,0 %	100,0 %	100,0 %
Carretera	74,8 %	83,65 %	84,62 %
Ferrocarril	5,1 %	3,42 %	2,66 %
Marítimo	16,5 %	10,10 %	9,76 %
Aéreo	0,04 %	0,03 %	0,02 %
Tubería	3,4 %	2,8 %	2,93 %

Fuente: Ministerio de Fomento

10

	Toneladas transportadas en transporte interior intermunicipal
Total	100%
Menos de 50 km	57,5 %
De 50 a 149 km	22,5 %
De 150 km a 500 km	14,9 %
Más de 500 km	5,1 %

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera

Principales problemas del sector

- Escasa dimensión media de las empresas españolas: 3,1 vehículos por empresa de transporte público de mercancías.
- Exceso de oferentes: 120.000 empresas en transporte de mercancías.
- Defectos en el funcionamiento del mercado. Escaso poder de negociación de las empresas de transporte frente a sus clientes, en un mercado en el que casi exclusivamente se compite por precio.

Principales problemas del sector:

- **Bajo nivel de formación de lo profesionales del sector: el 62% de los empresarios autónomos y el 66% de los trabajadores asalariados sólo tiene estudios primarios.**
- **Baja implantación de nuevas tecnologías: sólo un 38 % de empresas de transporte público de mercancías de hasta 5 vehículos disponen de PC y correo electrónico.**

Principales problemas del sector:

- **Muy escasa expansión exterior de las empresas: sólo el 6% de las empresas de transporte internacional de mercancías disponen de delegaciones comerciales fuera de España.**
- **Dificultades para la realización de transporte intermodal: visión de desconfianza hacia otros modos y miedo a perder el control de la cadena de transportes.**

✓ Fortalezas del transporte por carretera

- Flexibilidad
- Fiabilidad.
- Frecuencia.
- Coste.

- ✓ Necesidad de mayor estructura empresarial para hacer frente a:
 - Inversiones para el establecimiento.
 - Acceso al transporte intermodal.
 - Desarrollo de actividades complementarias al transporte.
 - Inversión en nuevas tecnologías y formación.
- ✓ Modificación en la cultura de parte de las empresas