

**Centros Logísticos  
Aeroportuarios**



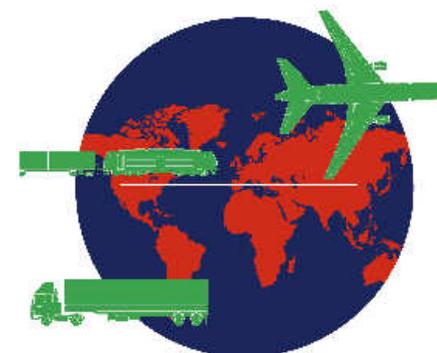
***Compitiendo a nivel mundial***

***Zaragoza, 4 de abril de 2008***

# La carga aérea y la economía mundial

La transporte de mercancías por modo aéreo es un componente importante del comercio mundial

- *En términos de valor, entre el 30% y el 40% del comercio mundial se transporta en avión.*
- *Esto equivale a un entorno de entre 2,5 a 3,5 billones de dólares.*
- *UPS tiene una capitalización bursátil de 76.800 millones de dólares frente a los 9.000 millones de dólares de British Airways.*



- **La carga aérea es también una importante generadora de empleo. El sector da trabajo, en el mundo, en el interior de los aeropuertos a 700.000 personas.**
- **Esta cifra se multiplica por 6 si se tienen en cuenta los empleos creados fuera de los aeropuertos.**

# La carga aérea y la economía mundial

Por cada **1%** de incremento en el PIB mundial, se produce un **2%** de incremento en el comercio mundial.

La carga aérea, en valor y en volumen, crece aún más rápido (**2,4%**).

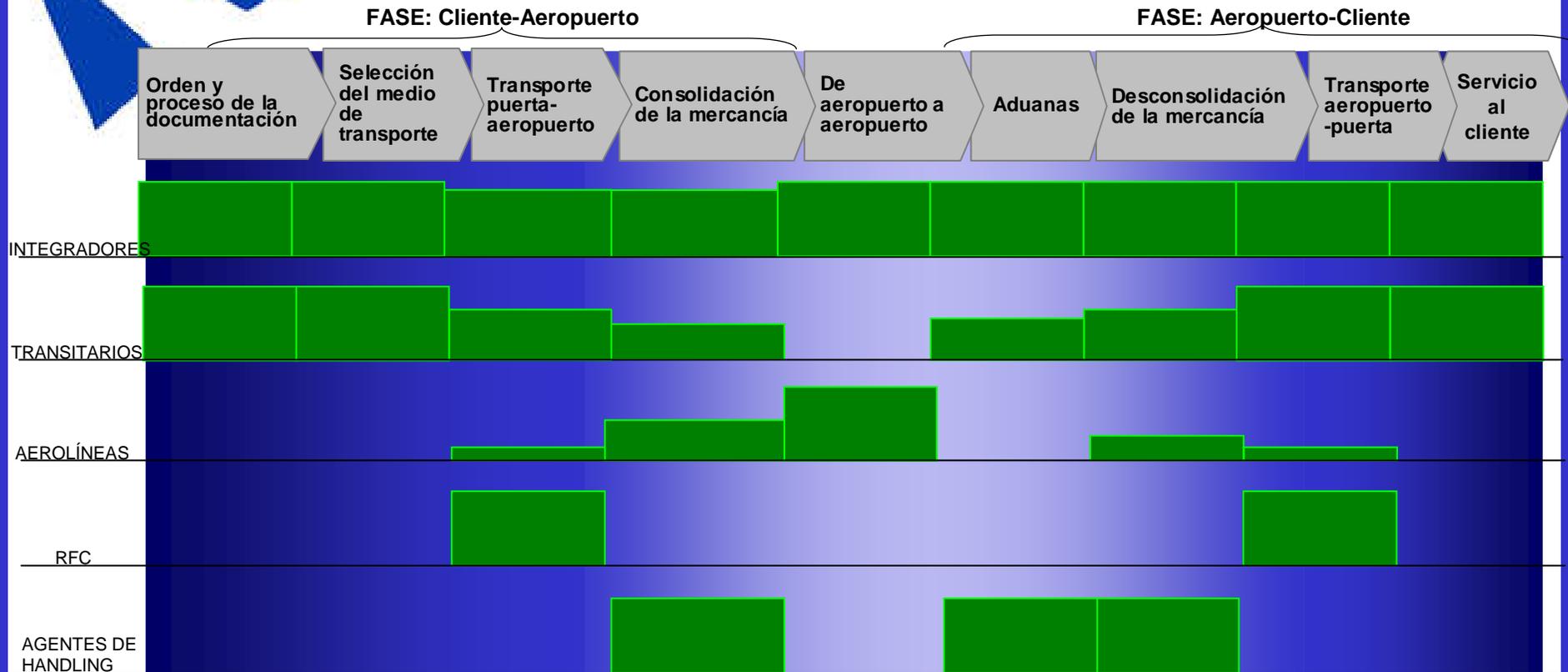
- La carga aérea representa el **16%** de los ingresos de las compañías aéreas.
- La carga aérea constituye el **10-15%** de los ingresos de los aeropuertos.
- La previsión es duplicar el número de aeronaves cargueras en veinte años

## QUÉ FACTORES INFLUYEN PARA EL DESARROLLO DE LA CARGA AÉREA EN UN AEROPUERTO

- ✓ Situación geográfica estratégica.
- ✓ Hinterland económico con producción, consumo y distribución.
- ✓ Infraestructuras que faciliten la intermodalidad tierra-aire y buenas comunicaciones y accesos.
- ✓ Pocas restricciones operativas,
- ✓ Inspección de Frontera y Servicio de Aduanas diligentes.
- ✓ Handling de carga y de rampa eficientes y competitivos.
- ✓ Tasas aeroportuarias económicas.
- ✓ Precio de combustible competitivo.



# La cadena logística del transporte de mercancías por vía aérea y *Clasa*



## Clasa



Nivel de participación

En el Aeropuerto

- ✓ Provee infraestructuras y asesora de forma especializada.
- ✓ Fomenta la calidad de las operaciones.
- ✓ Apoya al desarrollo del transporte aéreo de mercancías.
- ✓ Colabora en la coordinación de los intereses de la comunidad de carga.

# ¿Cómo influye *Clasa* en la cadena logística del transporte aéreo?

*Desarrolla infraestructuras específicas y necesarias para la operación eficaz, eficiente y de alta calidad del transporte aéreo de mercancías*

## **CENTROS DE CARGA AÉREA**

Un Centro de Carga Aérea es un conjunto de **infraestructuras y de servicios**, específicos para la carga aérea, ubicados en un **recinto delimitado** y dotados de buenos **accesos terrestres** y de **acceso al lado aire**.

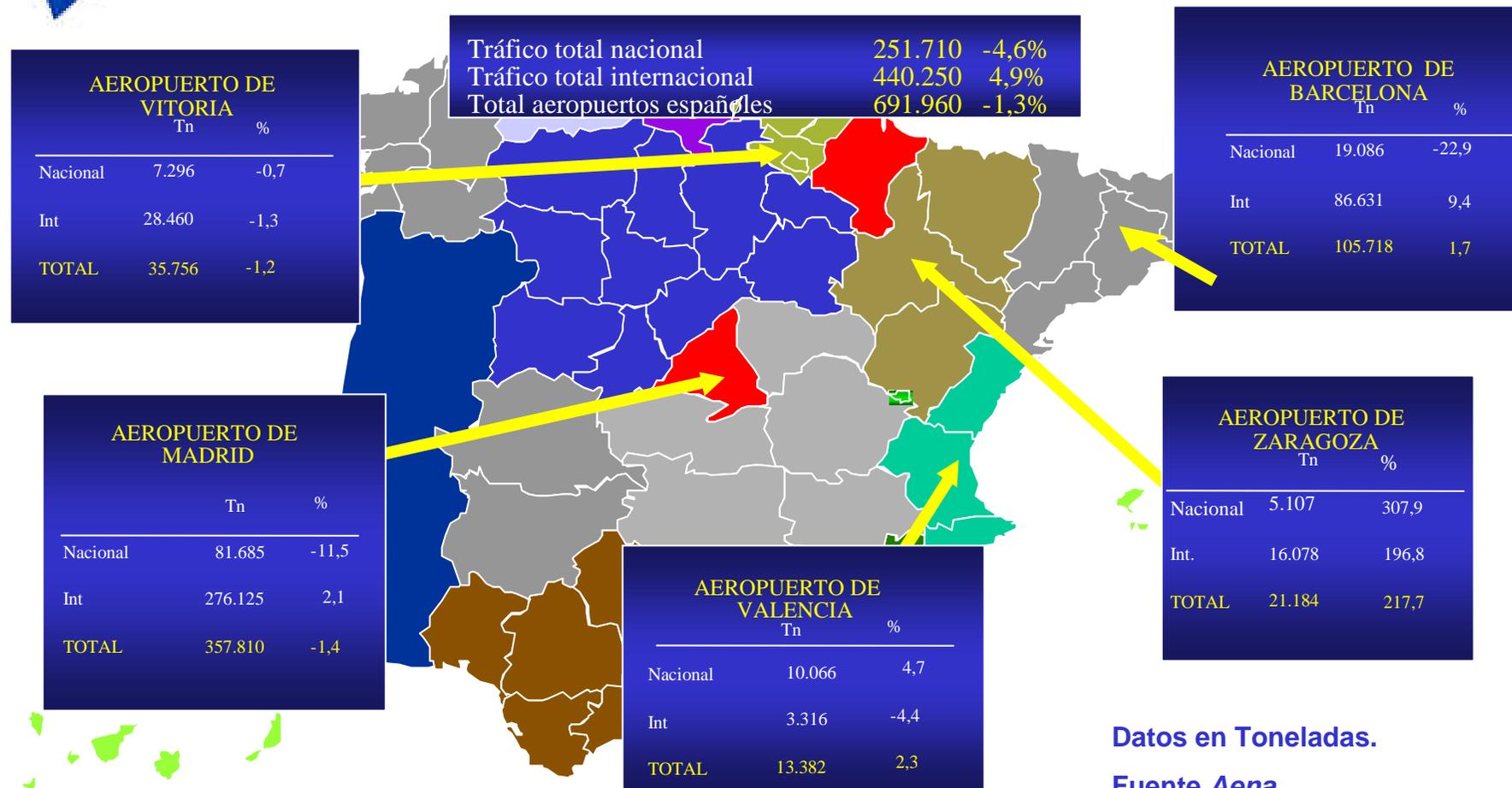
- *Naves para transitarios y operadores logísticos.*
- *Terminales de handling de carga.*
- *Instalaciones para servicios públicos.*
- *Edificios de oficinas.*
- *Aparcamientos de vehículos ligeros y pesados.*
- *Áreas comercial, de restauración y bancaria.*

*Ventajas de la integración de todos los operadores de la cadena logística en un mismo lugar:*

- *Sinergia y mejora de la eficacia operativa.*
- *Reducción de los costes y eficiencia para las empresas.*
- *Incremento de la competitividad global del aeropuerto.*
- *Mejora en la prestación de los servicios públicos.*
- *Mayor control, calidad y seguridad de las operaciones.*

# La carga aérea en España

## TRÁFICO DE CARGA EN LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES EN 2007



Datos en Toneladas.  
Fuente Aena.

## El Centro de Carga Aérea de Madrid (CCAM)



- ✓ Creado en 1994.
- ✓ 32,5 hectáreas en plena operación.
- ✓ Radicadas más de 200 empresas.
- ✓ Operativo H24.
- ✓ 5 agentes Handling de carga.
- ✓ Edificio de Servicios Generales con 12.800 m<sup>2</sup> de oficinas.
- ✓ Aduanas y P.I.F. aprobado por la UE para todo tipo de productos.
- ✓ Comunicaciones vía EDI con Aduanas.



**357.810 Tm. en  
2007**

### Expansión del CCAM

- **2ª fase:** AMB Property Corporation ha desarrollado un Parque logístico, en segunda línea, de **8,4 hectáreas**.
- **3ª fase:** **4,6 hectáreas** de parcelas de primera y segunda línea en fase de comercialización.
- **4ª fase:** Solicitada la concesión de una parcela de **14,3 hectáreas**.

## El Centro de Carga Aérea de Barcelona (CCAB)



- ✓ Creado en 1998, sobre una concesión de 42 hectáreas, distribuidas en dos fases.
- ✓ Radicadas 130 empresas.
- ✓ Edificio de Servicios Generales con 8.083 m<sup>2</sup>.
- ✓ 130 empresas en operación.
- ✓ 4 agentes de Handling de carga.
- ✓ Servicios de la Administración Pública: Aduanas y PIF.

**105.718 Tm. en  
2007**

### Expansión del CCAB

- Se ha aprobado recientemente la concesión sobre el sector oeste del Plan Especial, con una superficie de **9,6 hectáreas**.

## El Centro de Carga Aérea de Valencia (CCAV)



- ✓ En 2004, *Clasa* obtiene la concesión de los terrenos para el nuevo Centro de Carga Aérea de Valencia, con una superficie total de 40.558 m<sup>2</sup>.
- ✓ Radicadas 24 empresas.
- ✓ Edificio de Servicios Generales de 2.366 m<sup>2</sup>
- ✓ Superficie 1ª línea: 30.342 m<sup>2</sup> – 3 operadores de Handling a terceros.
- ✓ Superficie concesionada en 2ª línea: 10.246 m<sup>2</sup>.
- ✓ Servicios de la Administración Pública: Aduanas y PIF.

**13.382 Tm. en  
2007**



## Instalaciones construidas por *Clasa*:



Terminal de carga específica para productos perecederos, operada por CALDERÓN HANDLING.

Superficie de la concesión: 3.212 m<sup>2</sup>.

Superficie de la construcción: 1.733,0 m<sup>2</sup>.

Inversión: 1,4 millones de euros.



## Acuerdos institucionales:

✓ Con el fin de llegar más eficazmente al tejido empresarial, **Clasa** ha firmado acuerdos con diversas instituciones como **PLAZA** y **Zaragoza Logistic Center**.

## Otros proyectos:

✓ Se va a realizar un análisis de la demanda y de los parámetros funcionales de los terrenos de la zona de carga en el Aeropuerto de Zaragoza

Por el Aeropuerto de ZAZ, en 2007, pasaron un total de **21,184 Tm**, lo que supuso un crecimiento del **217,7%**; siendo el aeropuerto que registró un mayor incremento de toda la red de **Aena**.