

Foro de la Industria Motociclista

20/6/2007



Presidente

Josep Maria Pibernat



Trayectoria Personal

- EN EL SECTOR DE LAS MOTOS DESDE 1967
COMO PILOTO PROFESIONAL
- EN 1974 FUI SOCIO FUNDADOR DE GAS GAS
QUE EMPEZO COMERCIANDO CON MOTOS
- EN 1986 GAS GAS FABRICO LA 1ª MOTO Y
DESDE ESTE MOMENTO ME CONVERTI EN
INDUSTRIAL DEL SECTOR
- ACTUALMENTE SOY PRESIDENTE DE GAS GAS



¿Quiénes somos?

- Empresa fundada por Josep María Pibernat y Narcis Casas en 1974: 33 años en la Industria del motociclismo
- Venta media de los últimos 3 años: 13.000 vehiculos / año
- Nuestro producto son las motos “off road”
 - Trial
 - Enduro / Cross
 - Quad
 - Trail
 - Trial Boy
 - ATV Linea K





Instalaciones

- Emplazada en el Polígono Industrial Torremirona. Municipio de Salt (Girona).
- Superficie: 10.000 m²
- Departamento de i+d interno
- Areas de control de calidad
- Bancos de prueba para desarrollo
- Bancos de prueba para control de producción
- 3 líneas de montaje y dos de control:
 - 1 línea principal de 70 metros lineales.
 - 1 línea motores de 32 metros lineales.
 - 1 línea quads de 35 metros lineales.





Competición

Trial-Títulos

Por marcas

Campeona del Mundo: 3

(1993, 1994, 1995)

Campeona de Europa: 4

(1996, 1997, 1998 y 1999)

Campeona de España: 10

(1987, 1989, 1990, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998)

Por pilotos

Campeón del Mundo: 5

(1993, 1994, 1995-Jordi Tarrés, 2005, 2006-Adam Raga)

Campeón del Mundo Indoor: 4

(2003, 2004, 2005, 2006-Adam Raga)

Campeón del Mundo Júnior: 1

(2000-Adam Raga)

Campeón de Europa: 2

(1997-Marc Catllà, 2000-Adam Raga)

Campeón de España: 3

(1993 y 1994-Jordi Tarrés, 1996-Amós Bilbao)





Competición II

Enduro-Títulos

Por marcas Campeona del Mundo: 3

(1994-125 cc, 1999-250 cc y scratch)

Campeona del Mundo Júnior: 1 (1999-250 cc)

Campeona de España: 14

(1994-125 cc, 250 cc y scratch; 1995-125 cc, 250 cc y scratch; 1996-125 cc, 250 cc y scratch; 1997-scratch; 1998-scratch; 1999-scratch; 2000-250 cc; 2001-125 cc)

Por pilotos Campeón del Mundo: 4

(1994-Paul Edmondson-125 cc, 1996-Paul Edmondson-250 cc, 1999-Petteri Silvan-250 cc y scratch)

Campeón del Mundo Júnior: 1 (1999-Guillaume Porte-250 cc)

Campeón de Europa: 3 (1993-Josep Rovira, 1995-Xevi Puigdemont-125 cc, 2001-Rafael Andre-125 cc)

Campeón de España: 15

(1991-Ferran Serarols-80 cc; 1992-Isidre Esteve-80 cc; 1993-Josep Rovira-80 cc; 1994-Paul Edmondson; 1995-Paul Edmondson-250 cc y scratch; 1995-Xevi Puigdemont-125 cc; 1996-Xevi Puigdemont-125 cc; 1996-Paul Edmondson-250 cc y scratch; 1997-Marc Puigdemont-125 cc; 1998-Marc Puigdemont-250 cc 4T y Xevi Puigdemont-250 cc y scratch; 2001-Petri Pohjamo-125 cc)

Victorias y podios mundialistas

24 victorias (90 podios)





Ventas

- MAS DE 39.000 VEHICULOS VENDIDOS ENTRE LOS EJERCICIOS 2004 Y 2006, QUE HAN COMPORTADO UNA FACTURACION MEDIA ANUAL SUPERIOR A LOS 50 MILLONES DE EUROS.

DE LOS CUALES:

49 % ENDURO

37 % TRIAL

5 % QUAD

4 % TRAIL

3 % LINEA K (ATV)

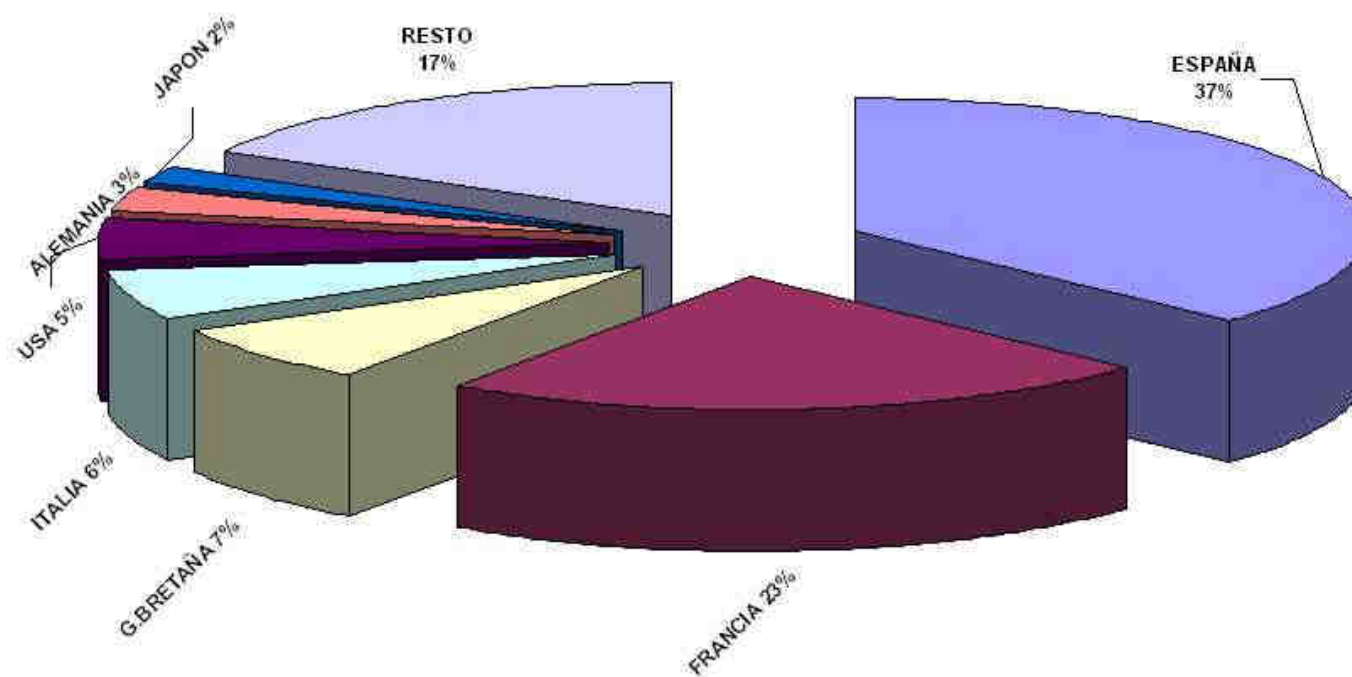
2 % TRIAL BOY

- PRESENTES EN MAS DE 60 PAISES.



Ventas II

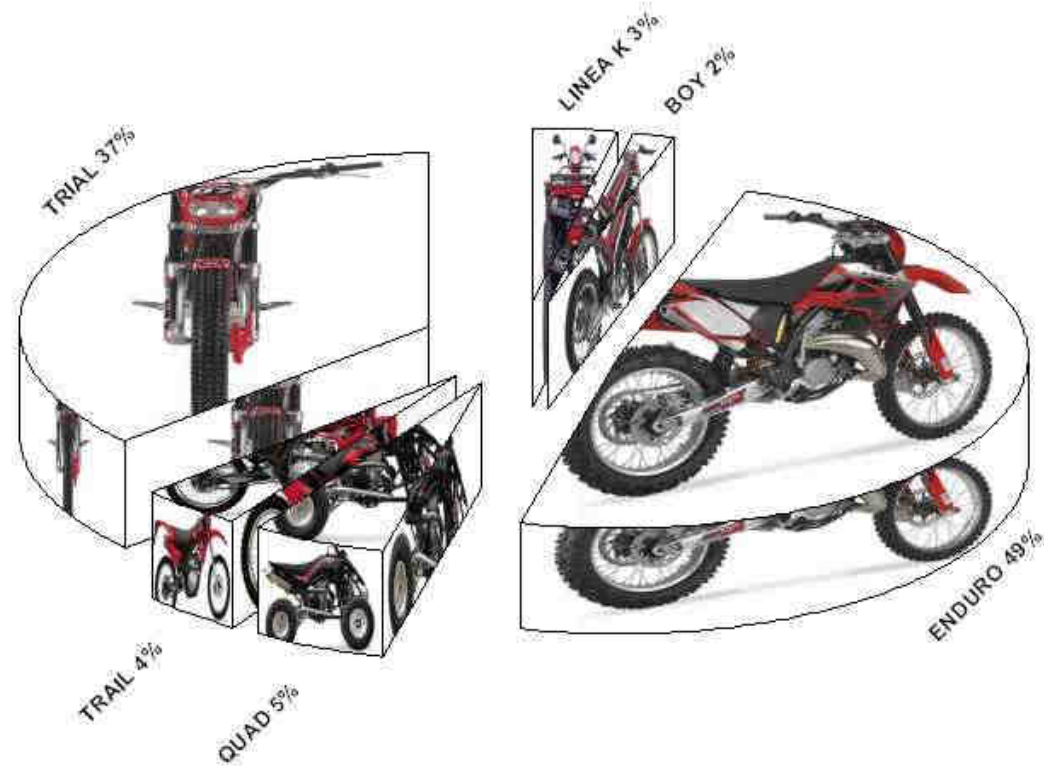
% REPARTO VENTAS POR PAISES 2004 A 2006





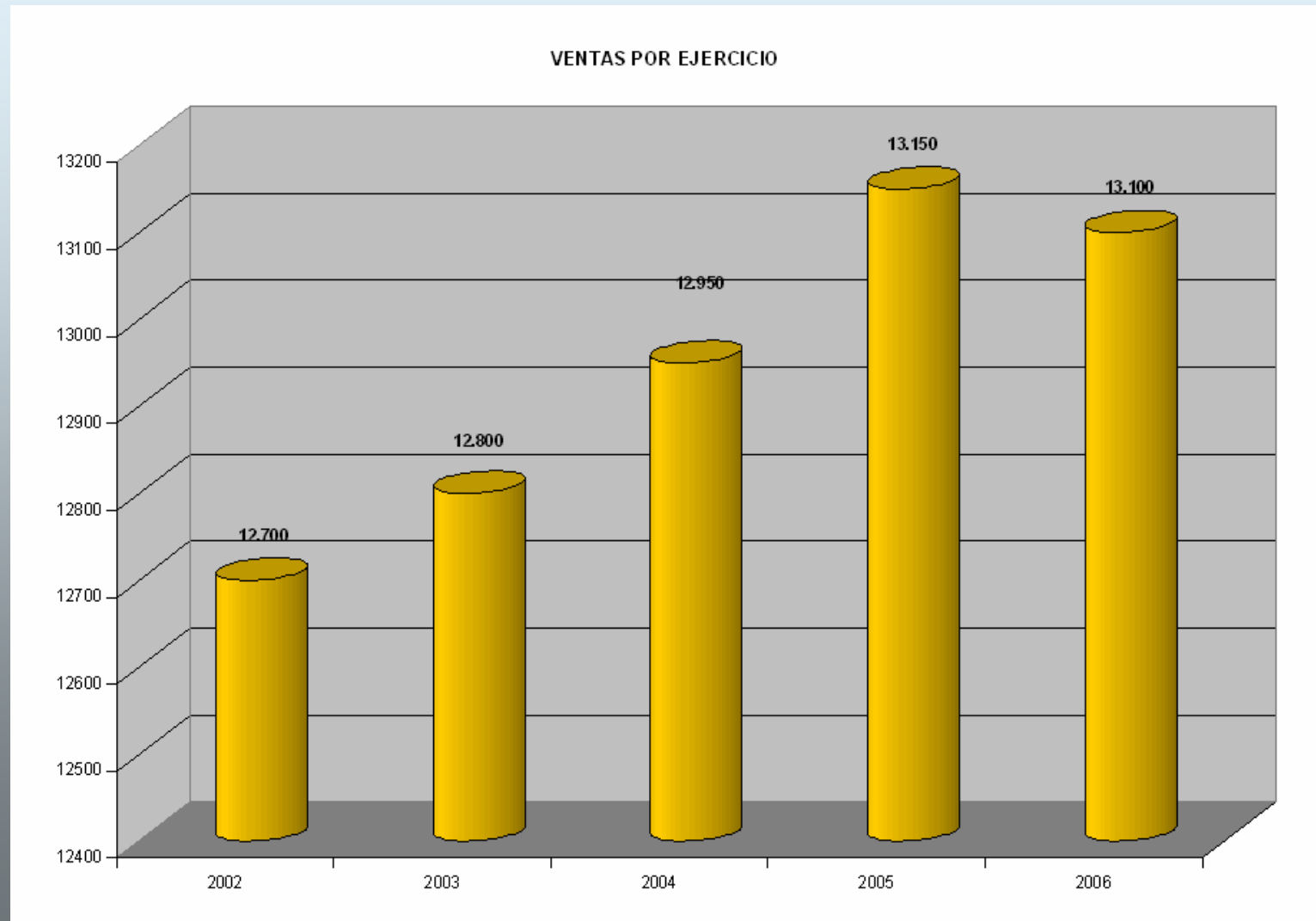
Ventas III

% VENTA POR FAMILIAS





Ventas IV





Efectos de la Globalización

- No podemos ignorar o menospreciar sus efectos porque realmente existe y no es el coco sino una oportunidad que debemos aprovechar
- Tenemos que tener claro el i+d y saber distinguir las calidades de materiales y tolerancias que queremos, el volumen y costo de transporte y la calidad que queramos obtener del producto final



Futuro

Las experiencias nos demuestran que no podemos estancarnos o pensar que ya hemos conseguido todo sino que hay que buscar acuerdos de colaboración para poder entrar en otros mercados y ser siempre competitivos sea a nivel producto o precio.

