

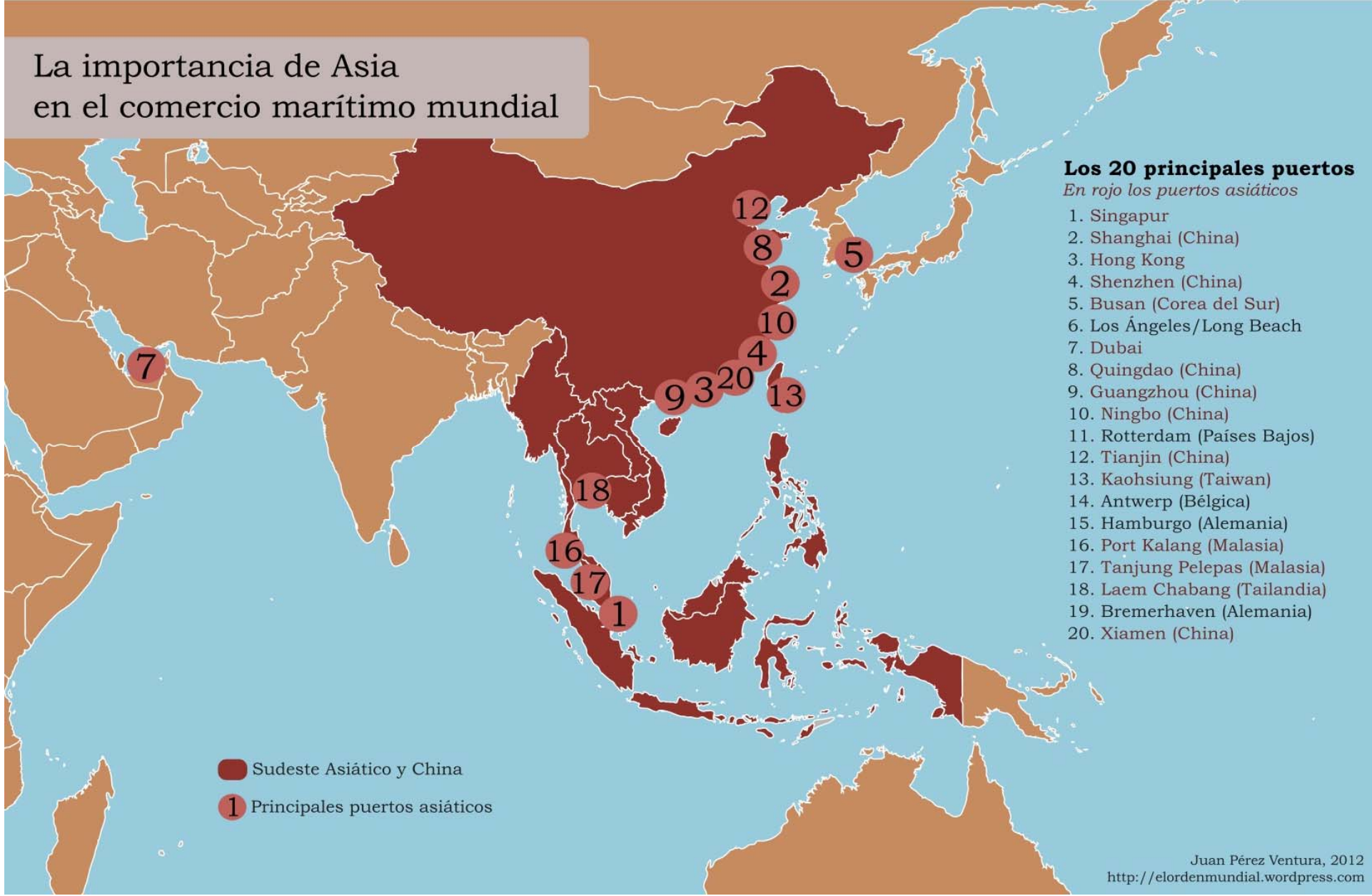
# Perspectiva del sector: **Valoración actual y futuro de la Logística**

*3 de abril de 2014*





# La importancia de Asia en el comercio marítimo mundial

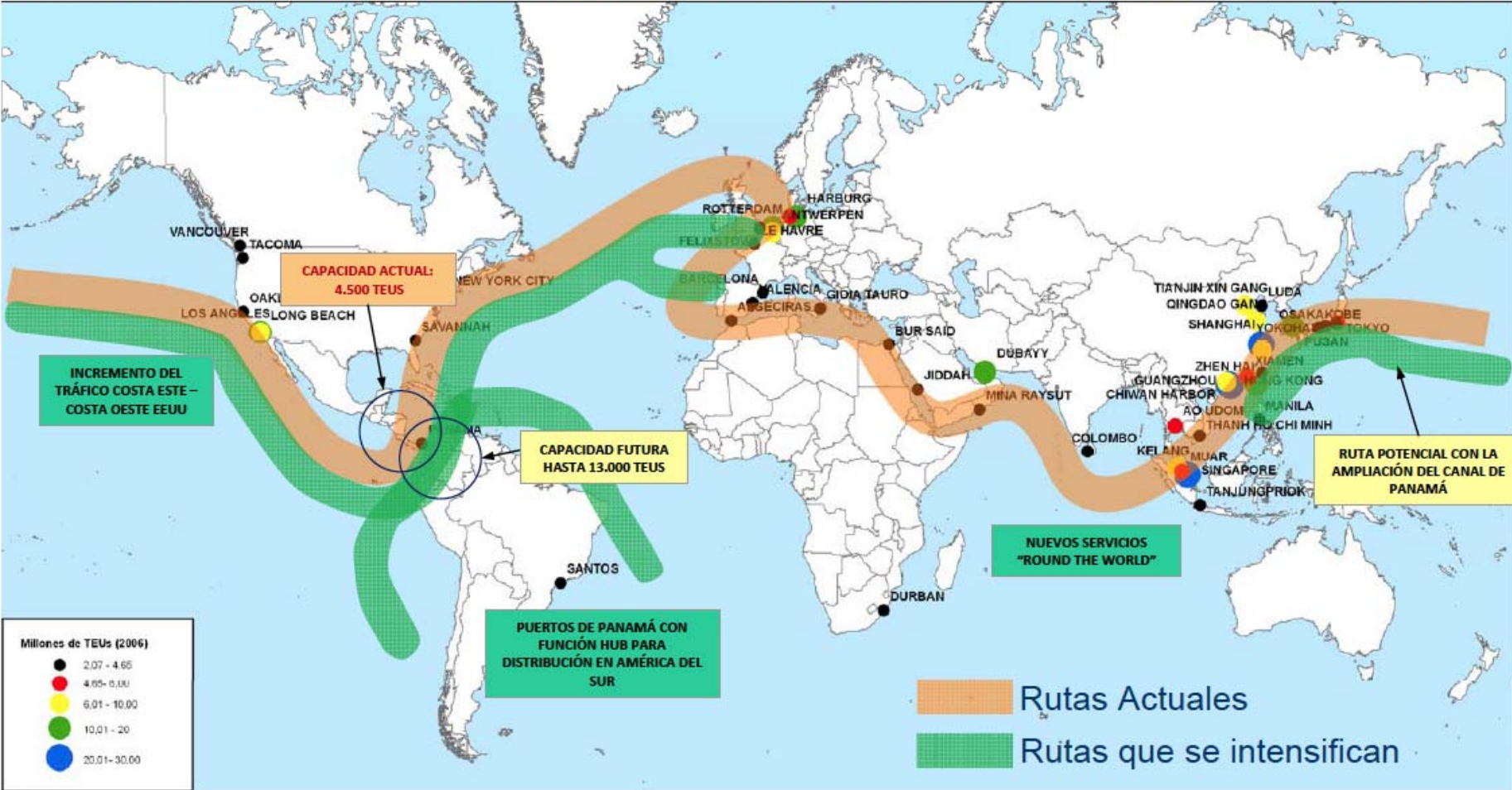




## Puerto de Singapur

Fuente: Cargonews Asia, 2012

### Ampliación del Canal de Panamá: Su incidencia en las rutas internacionales de transporte marítimo

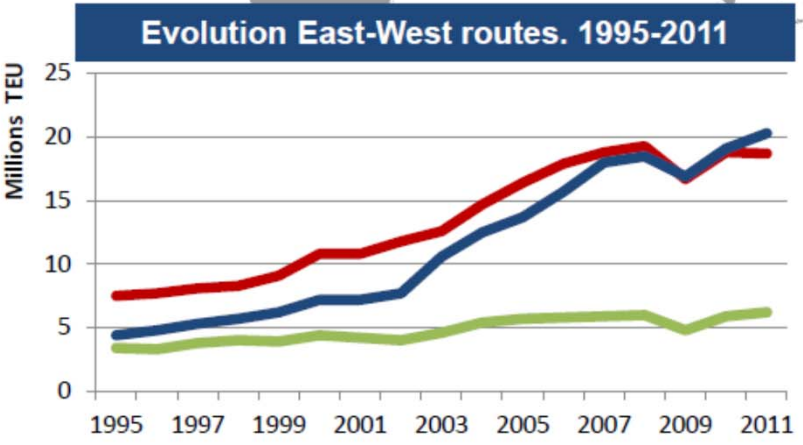
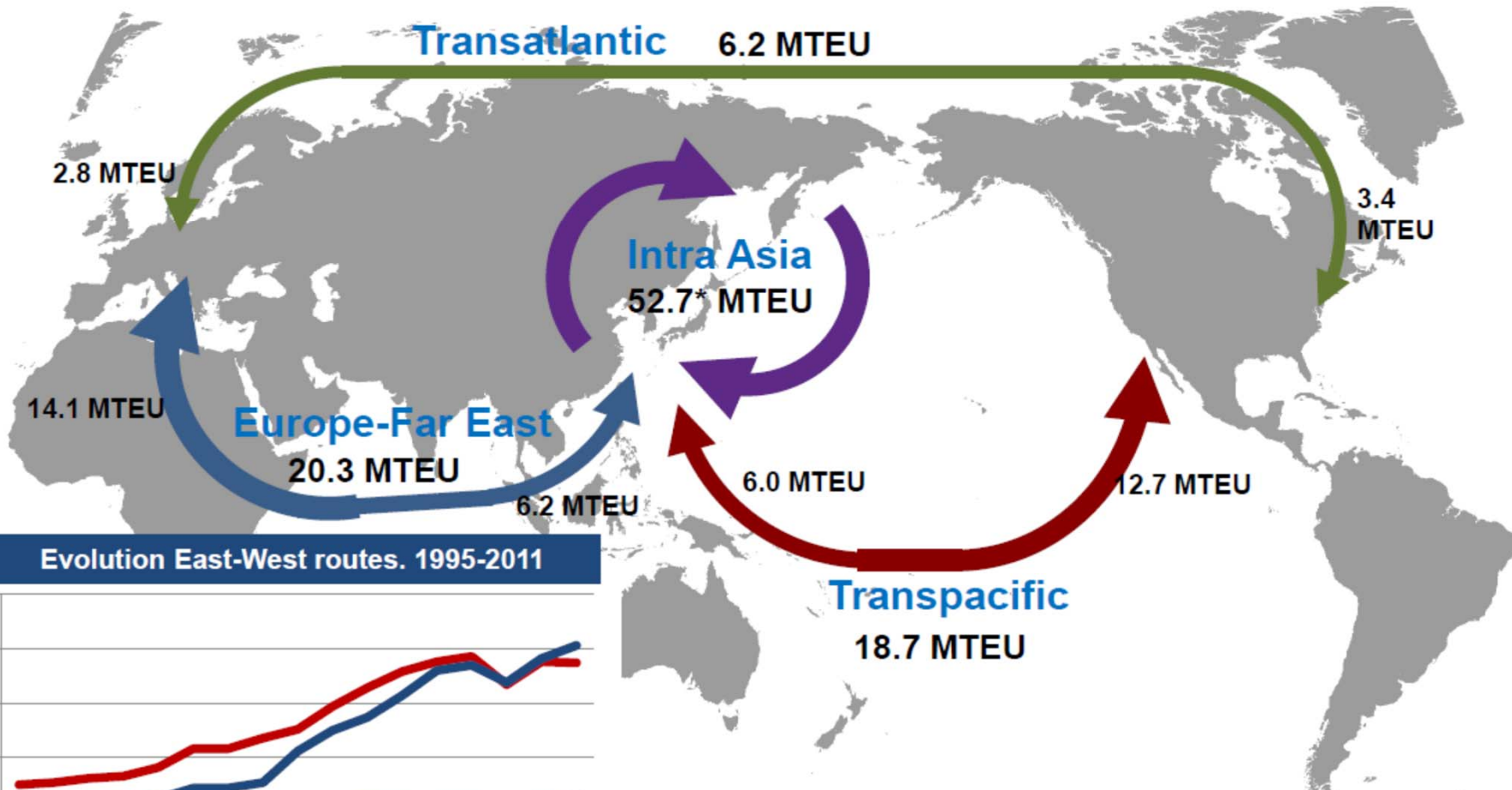


Fuente: Estudio Feteia 2012  
Gráfico: Puertos del Estado



# The present European logistics system

## World maritime container traffic. 2011

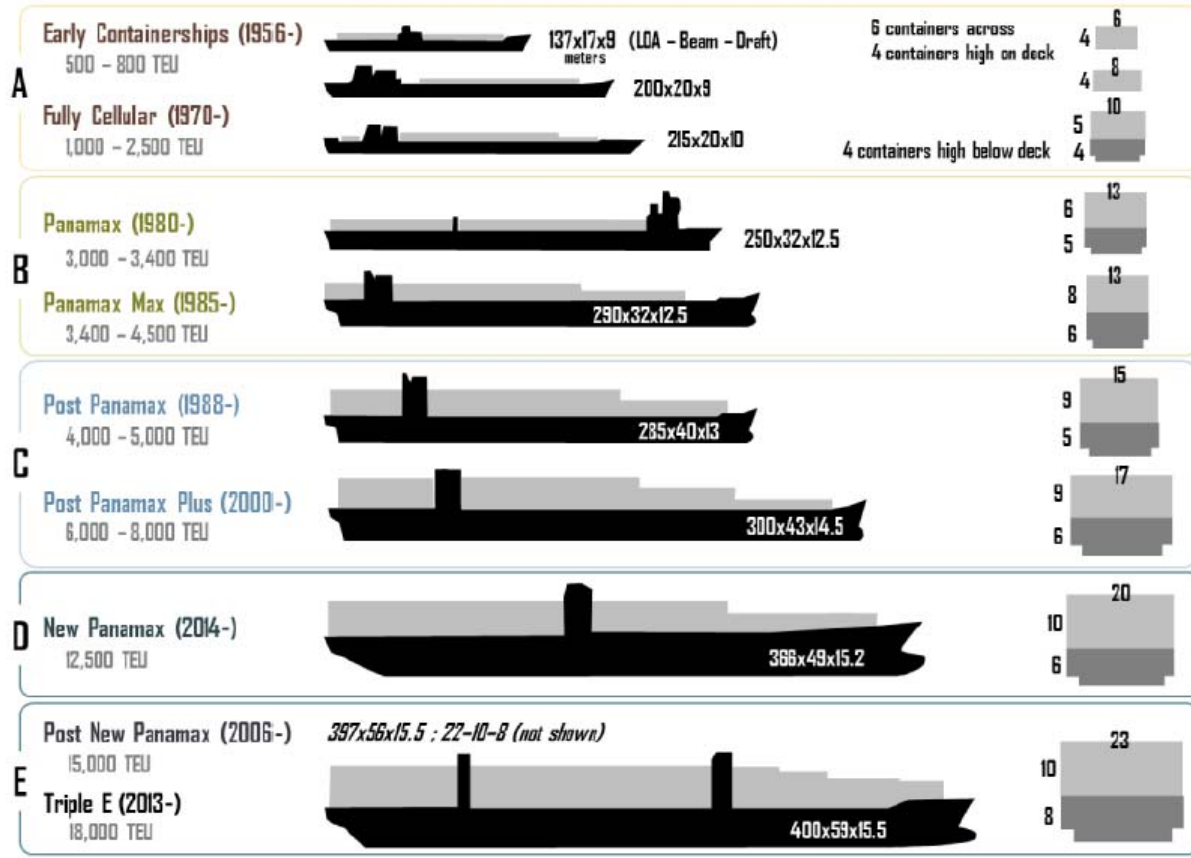


\* Drewry Maritime Research, 2012

Source: UNCTAD, Review of maritime transport 2012

### El fenómeno de la concentración en el sector marítimo-portuario

Evolución de los Buques Portacontenedores



La búsqueda de economías de escala en el transporte marítimo, genera la tendencia al gigantismo en los buques portacontenedores, y a su vez:

Concentración de los operadores de transporte marítimo

Desarrollo de los puertos al compás de los navieros

Concentración de las escalas en puertos eficientes y con capacidad adecuada

Concentración en los operadores de terminal

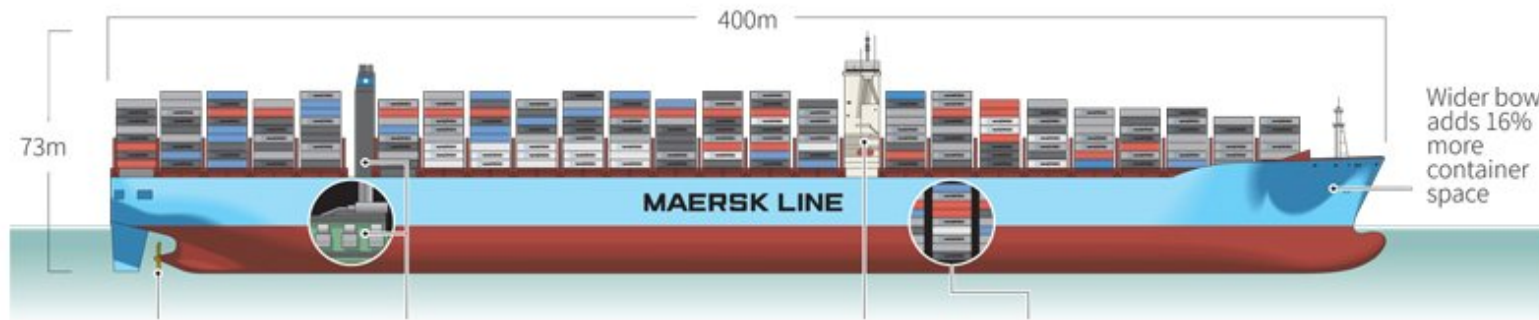
Fuente: Ashar y Rodriguez, 2012  
Dimensiones en metros. LOA: Eslora total

El Maersk Mc-Kinney Moller es el primero de los 20 barcos Triple E encargados por la Maersk Line a Daewoo. Fue botado el 24 de febrero de 2013.



### Maersk Triple-E

Max. speed <b>23 knots</b>	Weight <b>60,000 tons</b>	Breadth <b>59m</b>	Crew <b>19</b>	Deadweight <b>165,000 tons</b>	TEU*capacity: <b>18,270</b>	Cost per ship <b>\$185 million</b>
-------------------------------	------------------------------	-----------------------	-------------------	-----------------------------------	--------------------------------	---------------------------------------



Two four-blade propellers run by twin 32MW engines

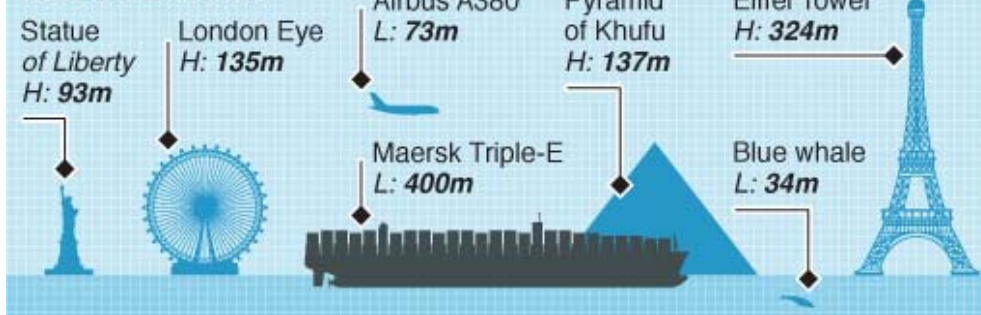
Engines moved backwards to increase stability

Bridge moved forward to improve the line of sight and allow containers to be stacked higher

U-shaped hull design provides more space below deck

Vessel is too wide for the Panama Canal and too tall for all ports in the U.S.

### HOW IT COMPARES



En un sólo viaje, el Triple-E puede transportar:



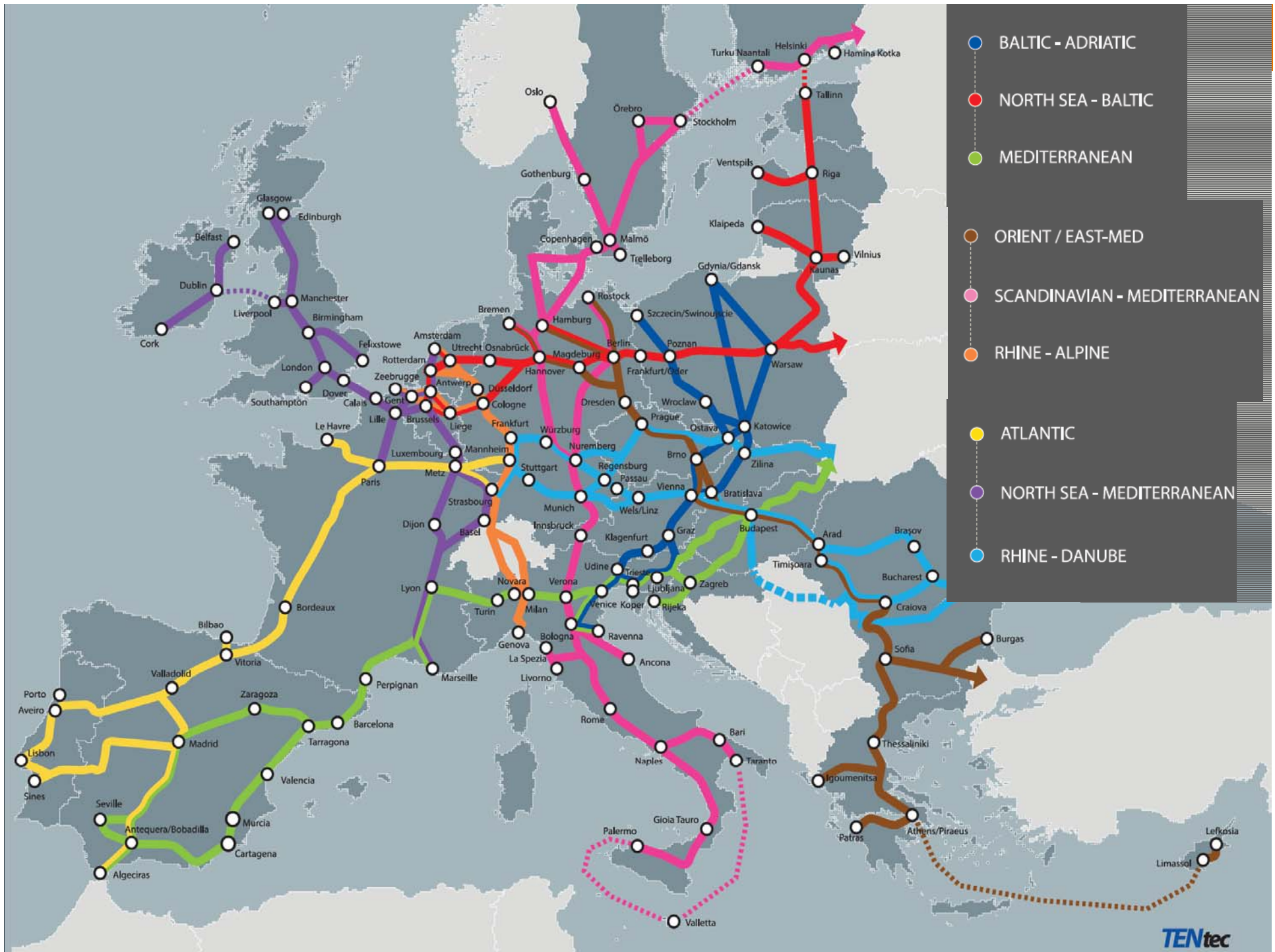
111 million pairs of sneakers



or 182 million iPads



or 36,000 cars





## DE LA REVOLUCIÓN INDUSTRIAL A LA REVOLUCIÓN LOGÍSTICA

Suena un despertador made in **China**; abro los ojos y casi al mismo tiempo, un grifo **alemán**; salgo de la ducha envuelto en algodón **egipcio**; me pongo un vestido de diseño **español** hecho en **Turquía**, con botones **franceses** y, acto seguido, entro en un cocina con muebles **suecos** para tomar un café **colombiano** y hojear un diario **inglés**. Con un móvil **finlandés** en el bolsillo y una fiambarrera **China**, con comida **mejicana**, subo a un coche **japonés** rumbo a la oficina, donde me esperan un ordenador **coreano**, una fotocopidora **norteamericana** y una directora **belga**. Podría ser el guión de una película, pero, para mucha gente, es solo el inicio de un día cualquiera. Sin el buen hacer de empresas excepcionales, **LAS TRANSITARIAS**, capaces de navegar con éxito por cielos y mares extranjeros, la realidad no habría superado nunca la ficción.