



**FORO EUROPEO DE INDUSTRIA Y EMPRENDIMIENTO
VISIÓN DE LA INDUSTRIA EUROPEA
PERSPECTIVA EMPRESARIAL**

Zaragoza

2 de Abril de 2014

Antonio J. Cobo



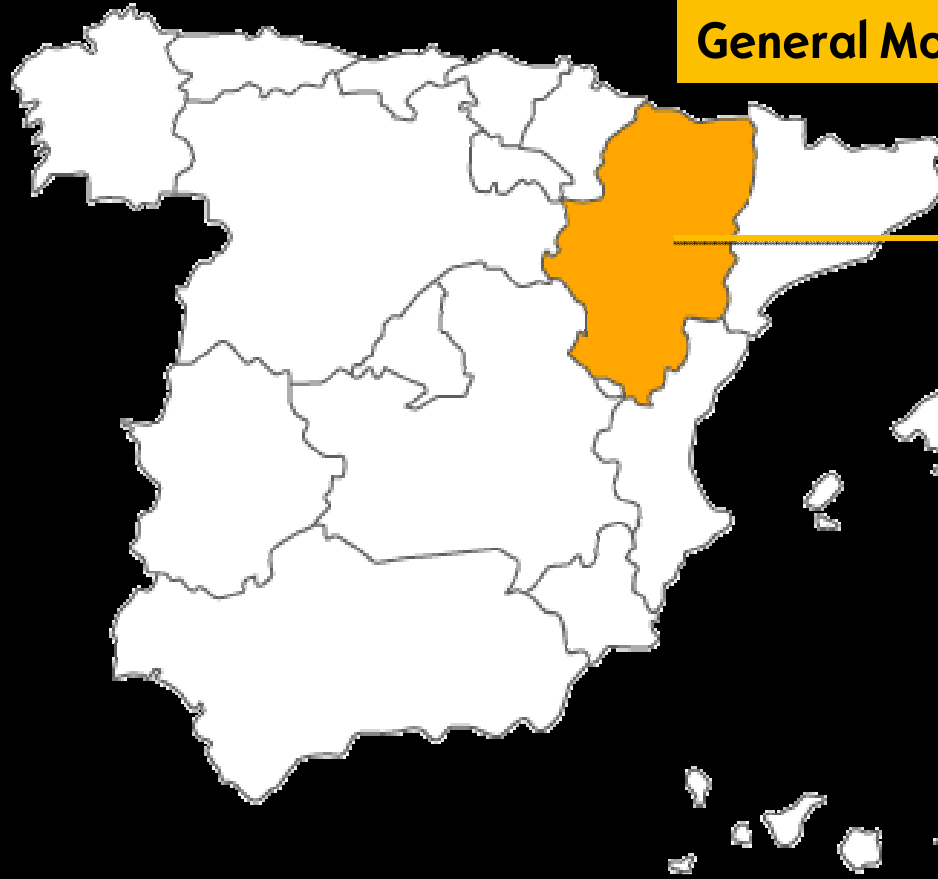
Wir leben Autos.



General Motors en Aragón : 33 años



General Motors España



Crisis económica en Europa

[Noticias](#) [Productos](#) [Agencia EFE](#) [Clientes](#) [Mundo](#) [Política](#) [Economía](#) [Sociedad](#) [Cultura](#) [Deportes](#) [Gente](#) [Reportajes](#) [Entre](#)

Última hora
FORO LÍDERES
De Guindos prevé un crecimiento de la economía de al menos un 0,2 % hasta marzo

FINANCIACIÓN AUTONÓMICA - De Guindos dice que las Comunidades ahorra

ABC.es | ECONOMÍA
 ACTUALIDAD | DEPORTES | CULTURA | VIAJAR | GENTE | ESTILO | TV | VIDEO | SALUD | BLOGS | HEMEROTECA | SERVICIOS | TECNOLOGÍA | COPE

Economía / CRISIS FINANCIERA
El Banco de España prevé que la economía empiece a crecer en el tercer trimestre

La Voz de Galicia.es Actualizado: 15:37 h, martes, 11 de febrero de 2014
 Edición en Castellano

Economía | Bolsa | Objetivo: Emprende | Autónomos

ECONOMÍA
El BBVA prevé un crecimiento de la economía española del 0,9 % en 2014
 El ritmo de crecimiento será suficiente para crear empleo de manera sostenida, según la entidad

Frankfurter Allgemeine
Eurokrise

HOME MULTIMEDIA THEMEN BLOGS ARCHIV MEIN FAZ.NET IT-TRANSFORMA

Politik **Wirtschaft** Finanzen Feuilleton Gesellschaft Sport Lebensstil Technik & Motor Wissen

Home > Wirtschaft > Eurokrise


Schuldenkrise
Weg frei für neue Hilfsmilliard
Griechenland
 Rund sieben Monate lang wur...
 verhandelt. Nun sind sich G...
 über die Auszahlung der...
 Milliarden Euro einig.

Geldpolitik
Was macht die EZB, wenn der Euro noch stärker wird?
 Führende Notenbanker der Währungsunion deuten weitere Maßnahmen an. Bundesbankchef Weidmann schließt sog... Anleihekäufe nicht aus. Ist das nur Rhr...

Nach Euro-Ur...
Gauweiler
Grenz
 Das r...
 K...

De las promesas a la realidad
 Recortes
 Al borde del colapso

EL MUNDO
 Secciones
Crisis económica
 Presidente del Consejo Europeo
Van Rompuy da por terminada la crisis 'existencial' del euro pero no la del empleo

e nach der Krise
 L. MARTENS
 , nachdem Zypern fast
 der Eurozone geflogen

TIME

WORLD
Will 2014 Finally, Really, Truly Bring an End to the Financial Crisis?
 Short answer: no. After five years of recession and joblessness, the global economy is looking much better, but plenty of problems linger

By Michael Schuman @MichaelSchuman | Dec. 13, 2013 | 0

f Share | f Like | 35 | Tweet | 110 | +1 | 3 | Share | 12 | Digg | Read Later

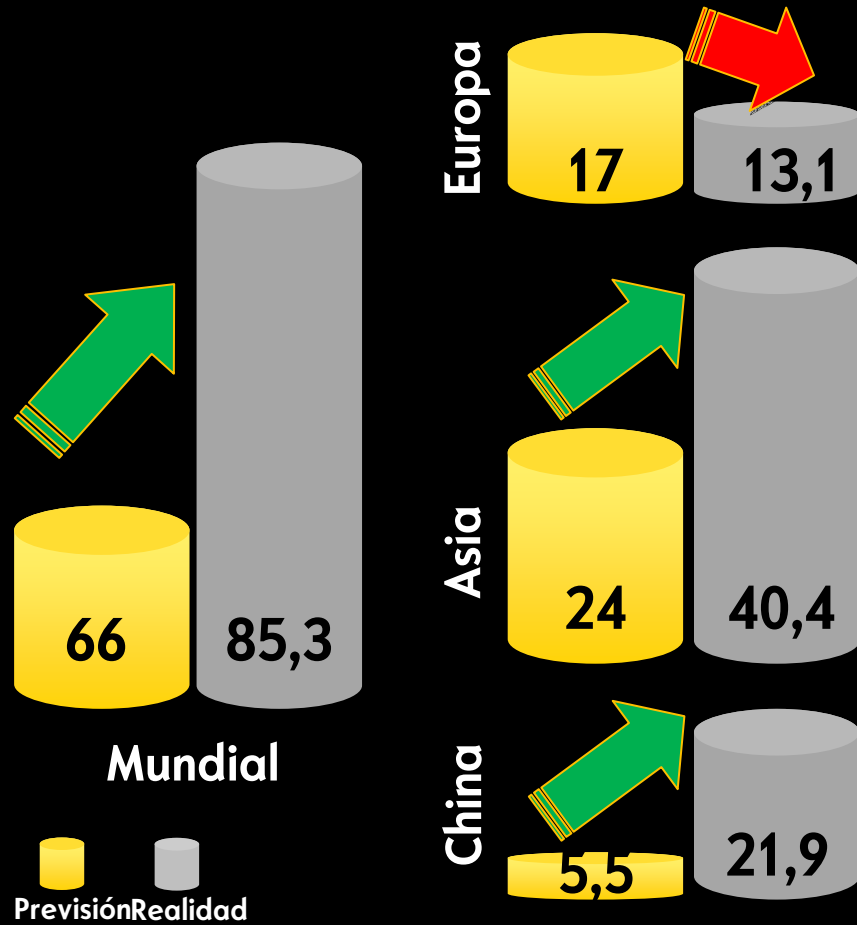
Yes, it's that time of year again. Opening presents under the Christmas tree. Battling crowds at the shopping malls. Making New Year's resolutions we have no intention of keeping. And asking what has become a perennial question: Will the next year finally bring the financial crisis to a close?

Ever since the collapse of Lehman Brothers in 2008, a scarred world has been wanting a positive answer. Each year brings new hope; each year has seen that hope dashed. Will 2014 be any different?



Cambios en el equilibrio global

Previsiones de 2003 para 2013
Millones de Vehículos



PORTADA CHINA MUNDO IBEROAMÉRICA CHINA-IBEROAMÉRICA ECONOMÍA DEPORTES

Se celebrará XVIII Congreso Nacional de PCCh en segunda mitad de 2012

China se convierte en el mayor mercado de automóviles del mundo

Actualizado 2010-01-12 08:33:57 | Spanish. News. Cn



La industria del automóvil en Europa



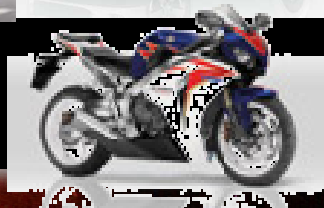
- Primer inversor privado
- + de 26.000 Mio €
- + de 8.500 patentes / año (58%)
- 4% del PIB Europeo
- 12,9 millones de empleos en Europa (5,3% de la población activa)
- Fabrica ¼ producción mundial

La industria del automóvil en España

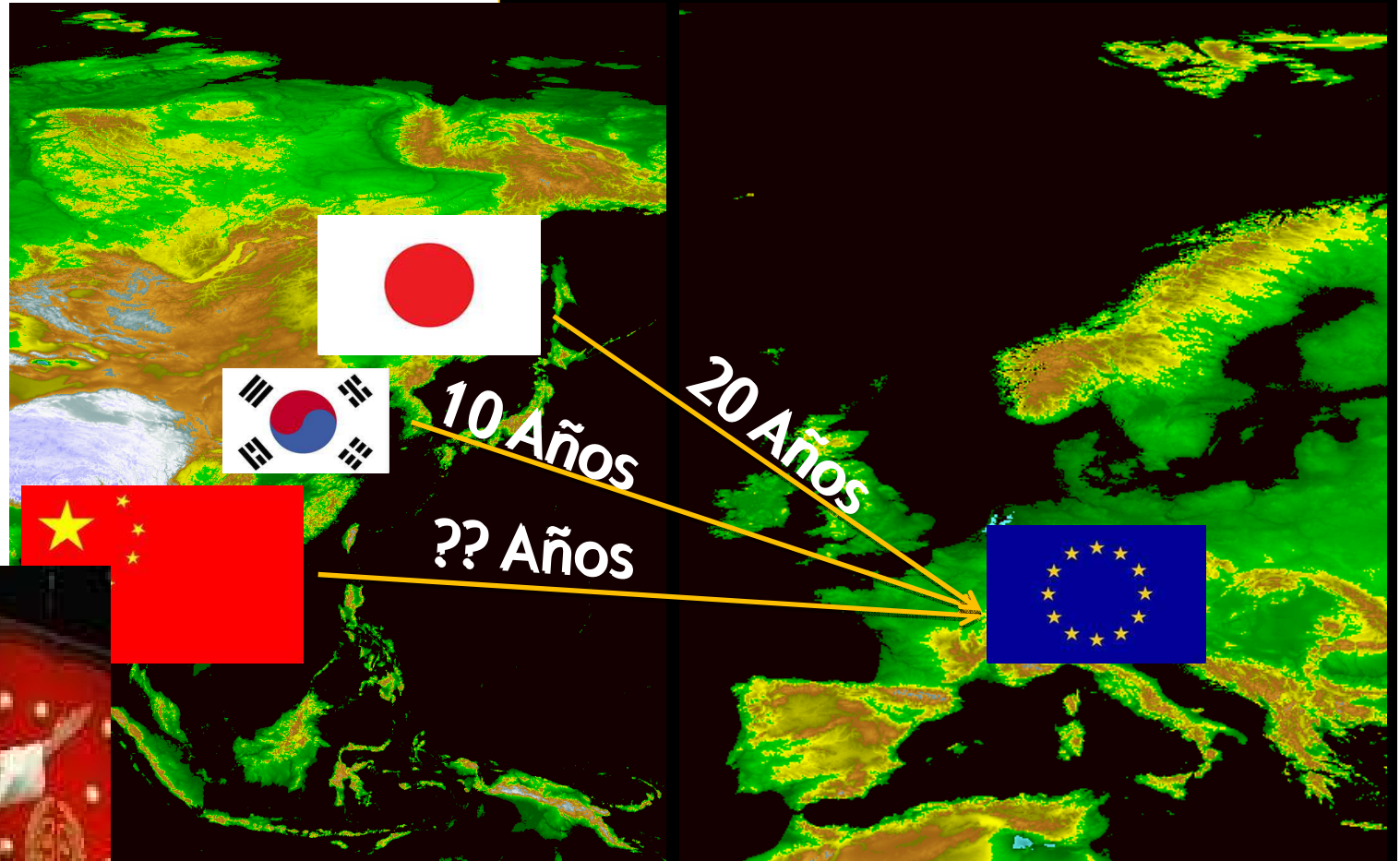


- 10% del PIB Industrial
- 9% población activa
- 11° productor del mundo
- 2° de Europa en turismos
- 1° en Vehículos Comerciales
- + 3.500 Mio € inv. desde 2012
- + 30.000 Mio € valor producción
- 12% de toda la inversión I+D
- 2 millones de familias
- 9 marcas con 17 centros prod.
- 1.000 empresas componentes

Industria de Manufacturas, ¿Vieja o nueva?

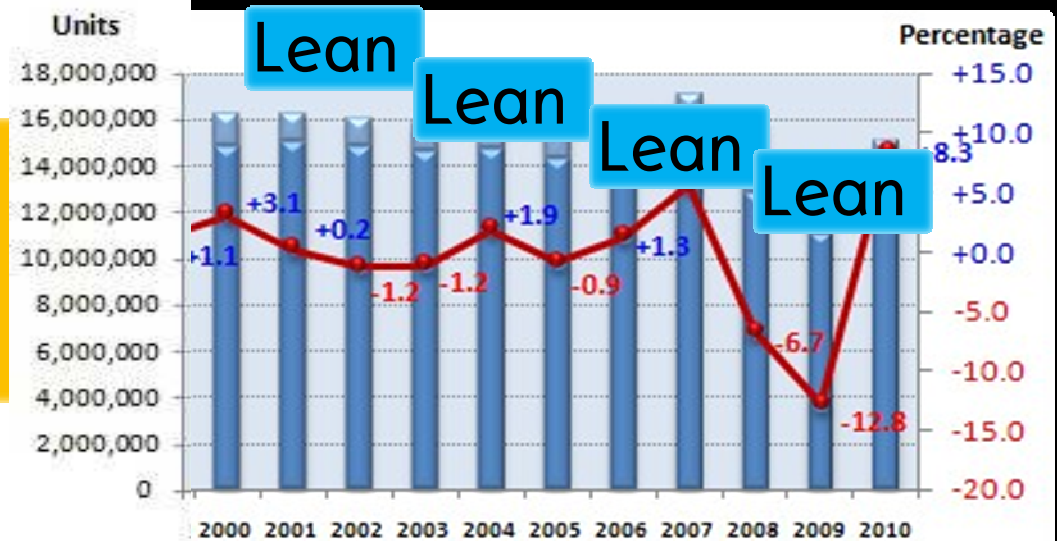


El desafío asiático



¿ Como hacer frente al desafío de este nuevo mundo ?

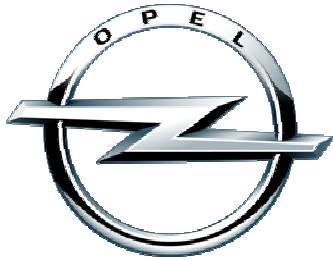
**Poner orden en casa propia
y entender el nuevo mundo global**



Mantener la posición competitiva

- Marco regulatorio que apoye la posición competitiva
- Acuerdos comerciales justos y equilibrados





GM España – Creando futuro

Asignación de nuevos modelos

- Mokka, Nuevo Corsa y Monovolúmenes B-MPV de la alianza GM & PSA

Claves

- Resultados
- Posición Competitiva
- Mejora Continua
- Relaciones
- Compromiso
- Talento



La industria del automóvil :



Claves para el futuro

Entorno :

- Mercado altamente competitivo
- Necesidad de grandes inversiones

Medidas :

- Regulación inteligente
- Acceso a nuevos mercados
- Impulso a la I+D+i
- Dinamización del mercado interior
- Mercado Laboral
- Política energética competitiva
- Infraestructuras de transporte
- Apuesta por la formación real
y
- Acuerdos multilaterales justos y equilibrados



Wir leben Autos



La industria del automóvil :

Claves para el futuro



➤ **Mercado altamente competitivo**
El desafío del cercano “Lejano Oriente”

➤ **Grandes inversiones en nuevas tecnologías**

Afrontando las condiciones del mercado
que están lejos de ser favorables

Industria de Manufacturas, ¿Vieja o nueva?

