

A blurred image of a SEAT Sport car in motion, with a dark background and light streaks, suggesting speed and technology.

SEAT Sport,

**PASIÓN POR LA TECNOLOGÍA Y LA
COMPETICIÓN**

Contenido

- 1. Historia
- 2. SEAT Sport productos.
- 3. WTCC. Desarrollo y competición
- 4. El piloto
- 5. Programas clientes

1. Historia – Formula SEAT

Una larga historia en en el mundo de la competición



1. Historia

1970

1970



1996

4 Decade of Motorsport

1977



1999

2010

1993



2003



2004



2006



2008



2. SEAT Sport Productos. WTCC. FIA Competiciones



TV & Commercial Rights Hold
FOM



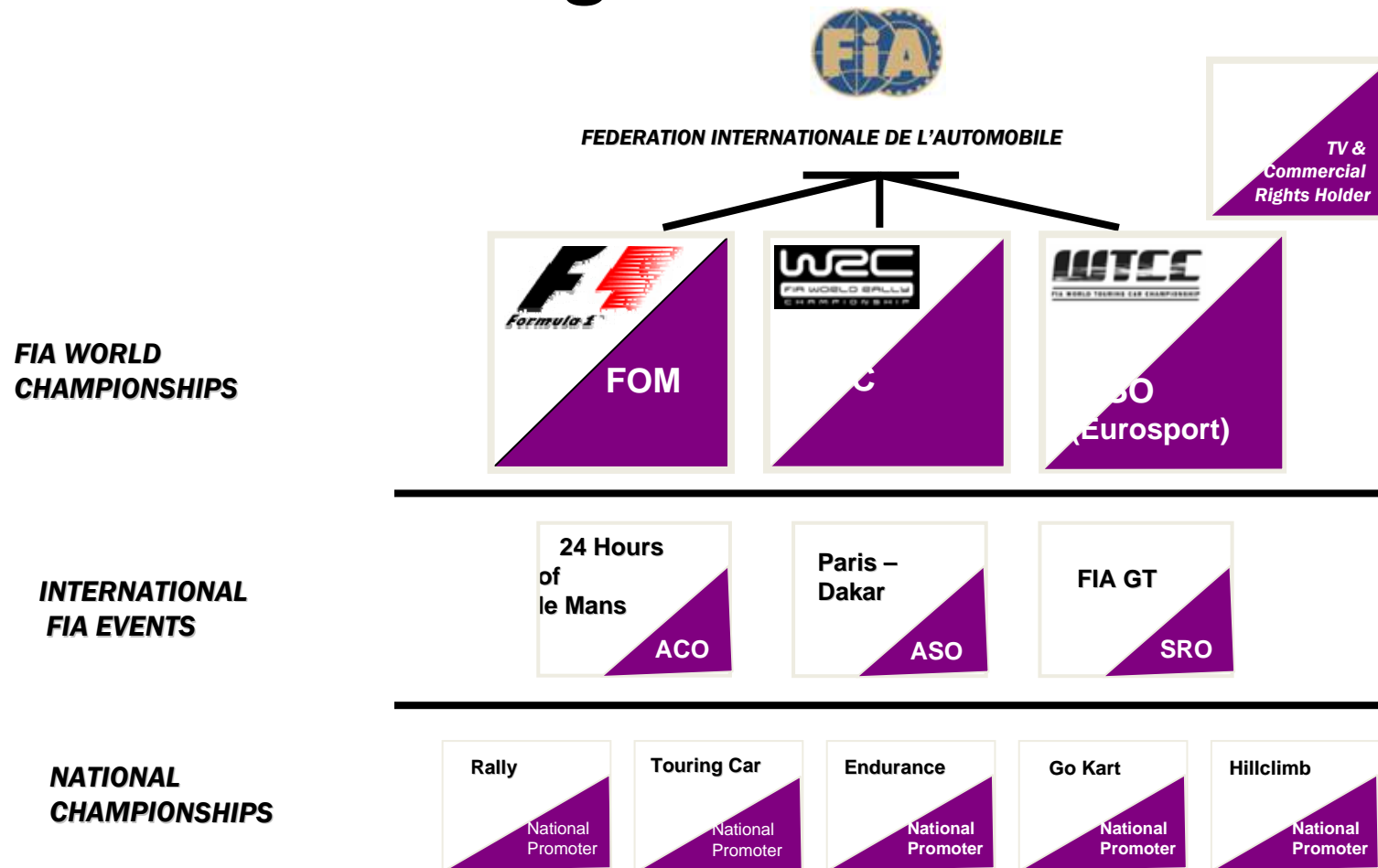
TV & Commercial Rights Hold
ISC



TV & Commercial Rights Hold
KSO (Eurosport)



2. SEAT Sport Productos. WTCC. - Organización



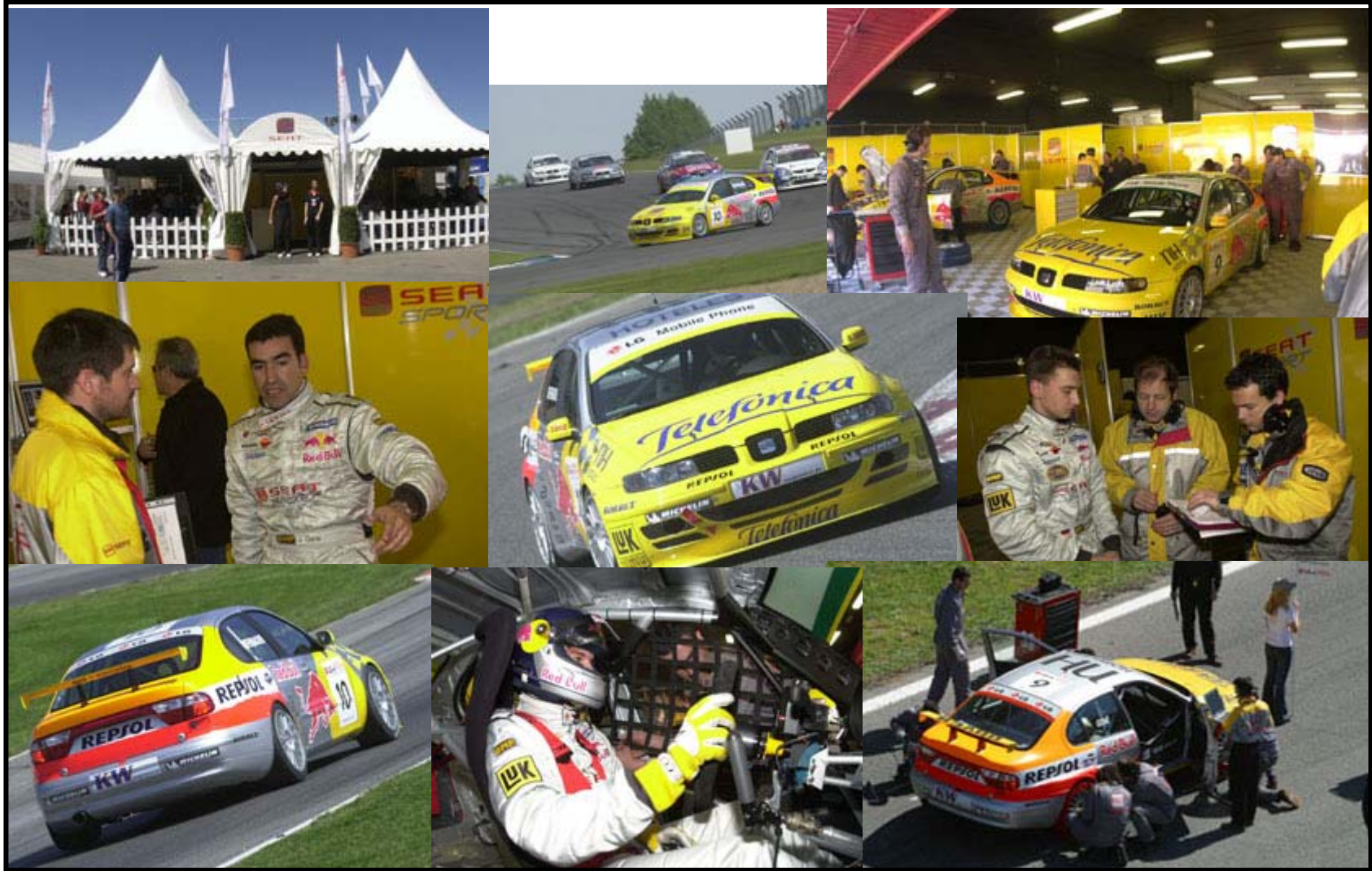
2. SEAT Sport Productos. WTCC.

¿Que es el WTCC?

- Campeonato FIA para los coches gran series (25.000 unidades minimo)
- Coches reconocidos por los espectadores
- Coches llevados al límite.
- Banco de pruebas real de futuras aplicaciones en la serie.
- Pilotos y Campeonato de Marcas
- 12 eventos / 24 carreras
 - 30' minutos por carrera
 - 12 paises / 4 continentes
 - 25-30 coches por carrera
- Equipos oficiales 2011: BMW y Chevrolet.

Curitiba (Brazil)		18-20 March
Zolder (Belgica)		22-24 Abril
Monza (Italy)		14-15 May
Morocco (Marrakech)		03-05 June
Brno (Czeck Republic)		18-19 June
Porto (Portugal)		01-03 July
Donington (UK)		17-18 July
Oschersleben (Germany)		31-01 August
Valencia (Spain)		04-05
September		
Suzuka (Japan)		18-19
September		
Guangdong (China)		30-31
October		
Macau (China)		20-21
November		

2. SEAT Sport Productos. WTCC. Historia, ETCC



2. WTCC. Historia, del Toledo ETCC al Leon WTCC



2. SEAT Sport Productos. WTCC.

Resultados

2008-2009 WTCC CAMPEONES DE PILOTOS & MARCAS



2008 WTCC CAMPEONATO PILOTOS

- 1º- Yvan Muller
- 2º- Gabriele Tarquini
- 5º- Rickard Rydell
- 8º- Jordi Gené
- 12º- Tiago Monteiro

2008 WTCC CAMPEONES DE MARCAS

- 12 Carreras ganadas
- 5 Pole positions
- 10/20 vueltas rápidas
- 127/273 vueltas liderando carrera



2009 WTCC CAMPEONATO PILOTOS

- 1º- Gabriele Tarquini
- 2º- Yvan Muller
- 7º- Rickard Rydell
- 8º- Jordi Gené
- 9º- Tiago Monteiro

2009 WTCC CAMPEONES DE MARCAS

- 8 Carreras ganadas
- 6 Pole positions
- 7/24 vueltas rápidas
- 35/73 Podiums

3. WTCC. Desarrollo y competición

- I+D+i

- Motor
- Transmisión
- Suspensión / Dirección / Frenos
- Carrocería / Fibras y Composites
- Eléctrico / Electrónico
- Area Técnica

- Operaciones

- Soldadura
- Pintura
- Fibras
- Modelos
- Prototipos
- Mecanización
- Almacén
- Plan. Logística



3. Desarrollo y competición: SEAT LEON TDI

- ▶ El coche Campeón del Mundo de Turismos, es también el más limpio en emisiones
- ▶ Colaboración con la campaña de la FIA “Make Cars Green”
- ▶ Eficiencia y limpieza, clave de los motores TDI
- ▶ Filtro de partículas: aire más limpio



3. Desarrollo y competición. SEAT LEON Gasolina/TDi



GASOLINA

Motor

2.000 cc Atmosférico
+270 Hp
a 8.500/min-1

Transmisión

Hewland
Secuencial, 6 v

Chasis

León
1.140 Kg

TDI

Motor

2.000 cc Turbo Diesel
+280 Hp a
4.000 rpm/min-1
Par máximo 450 Nm
a 2.500 rpm/min-1

Transmisión

Secuencial
Hewland 6v

Peso

1.170 Kg

3. Desarrollo y competición. WTCC, Pistón



Competición



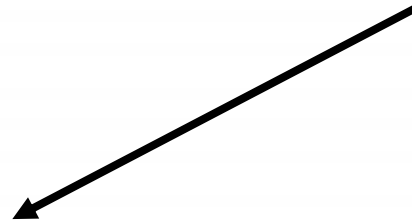
Serie

3. Desarrollo y competición. WTCC, árbol de levas

Competición

Incremento de los
tiempos de admisión y
escape.

Serie



3. Desarrollo y competición. WTCC, Cajas de cambio



Competición

WTCC 08 → 46 KG

WTCC 09 → 37 KG



Serie

DSG Automático → 78 KG

REDUCCION DE PESO - 53%

3. Desarrollo y competición. WTCC, transmisiones.

ENGRANAJES



Competición

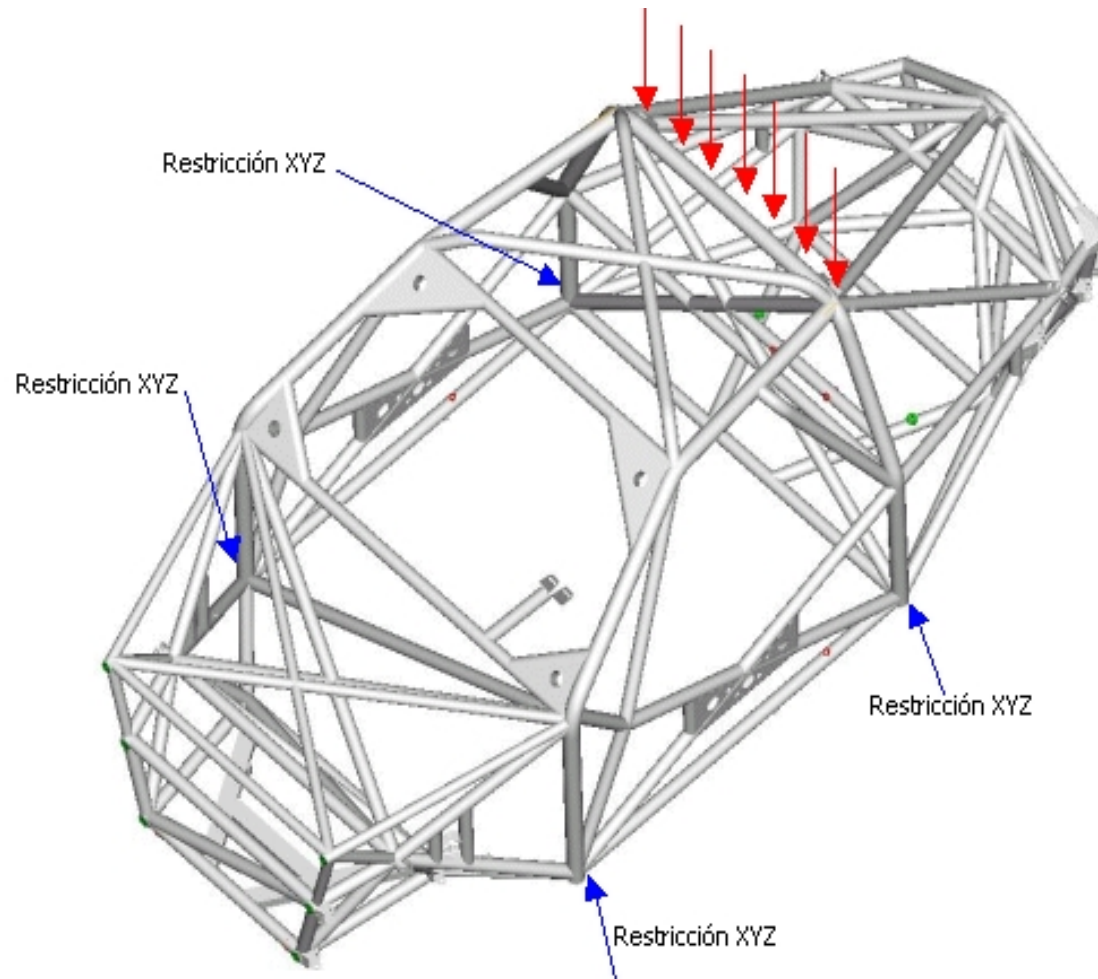
- 1- DENTADO RECTO
- 2- NO HAY FUERZA AXIAL
- 3- MÁS RUIDO
- 4- CONEXIÓN POR TETONES
- 5- MAYOR RAPIDEZ DE CAMBIO



Serie

- 1- DENTADO HELOCOIDAL
- 2- HAY FUERZA AXIAL
- 3- MÁS SILENCIOSO
- 4- CONEXIÓN POR SINCROS
- 5- MENOR RAPIDEZ DE CAMBIO

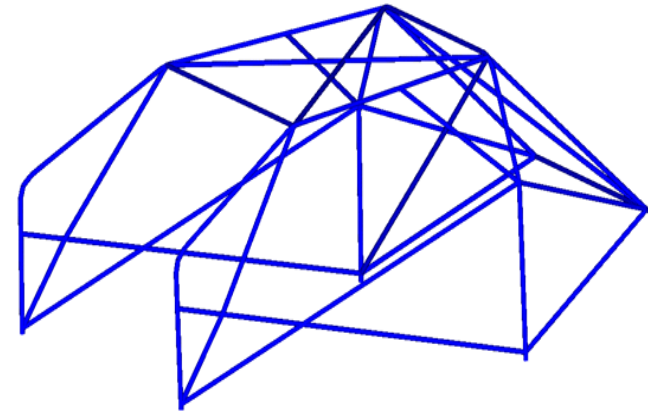
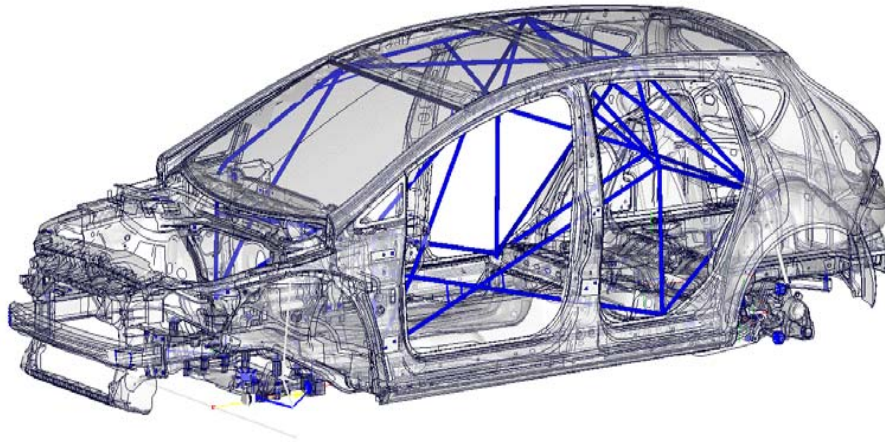
3. Desarrollo y competición. WTCC, carrocería / chasis



3. Desarrollo y competición. LEON Supercopa.

Modelo unifilar

SE350 COPA (v. 001)



SE350_SCOPA_tr_001: se realiza el modelo de torsión del SE350 basándose en el último modelo de Reducción de Peso CON Modulträger y eliminando las correspondientes piezas para obtener la misma configuración que el modelo S2000_312. Se modifican los soportes laterales del Rollbar en la zona de las puertas.

3. Desarrollo y competición. LEON Supercopa. Carrocería

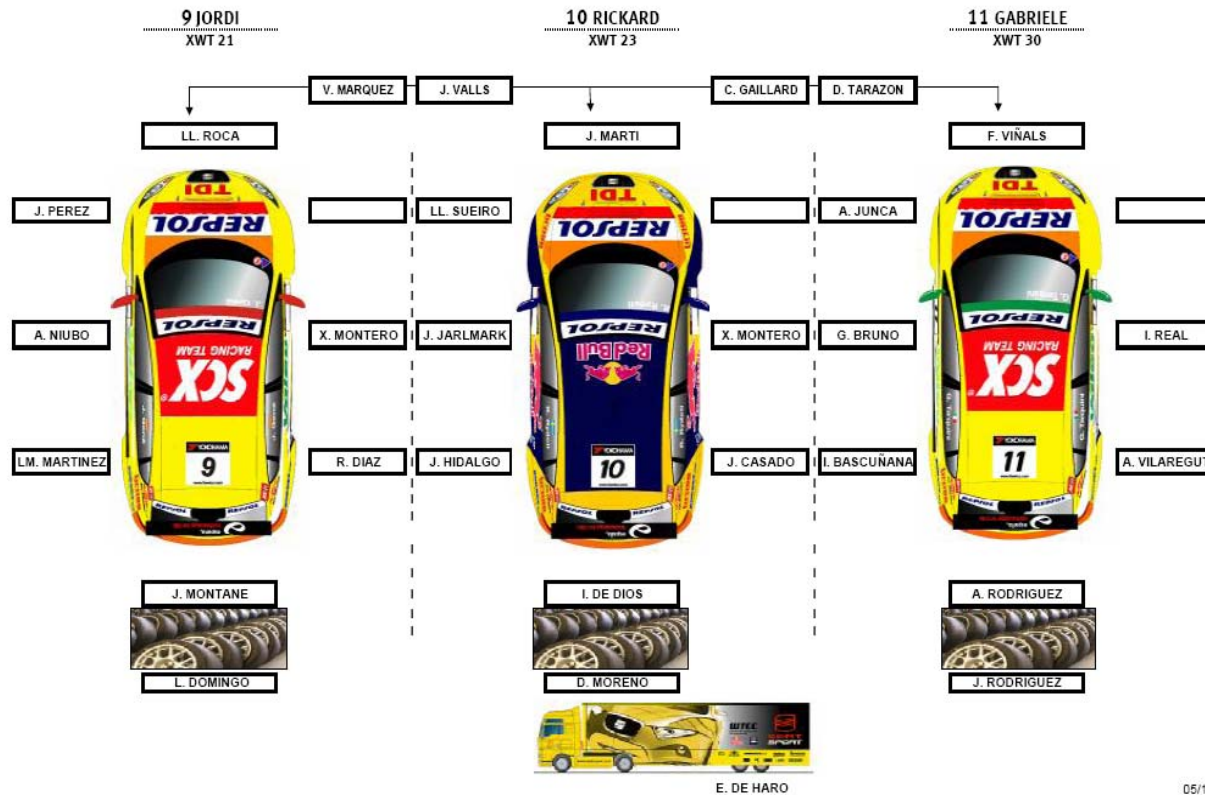


3. Desarrollo y competición. [WTCC](#), aerodinámica



3. Desarrollo y Competición.

Equipo en carrera



05/11/2008

3. Desarrollo y Competición. Equipo en carrera



3. Desarrollo y Competición. Equipo en carrera



3. Desarrollo y Competición. WTCC Equipo Oficial



3. Desarrollo y Competición. Broadcasting / TV

Brand Analysis .Team´s visibility 2009



Manufacturer	Team visibility (h:mm:ss)	Ad Equivalent Value (CPT € 10 base)	CPT (based on sponsor fee € 100.000)	IFM Sponsor Index (points)	Share of Team visibility on Broadcasting time (%)
BMW	542:43:52	45.732.788	0,02	138,851	52,2
Chevrolet	286:10:51	29.888.443	0,03	90,185	27,5
Lada	100:27:28	7.550.889	0,13	23,139	9,7
Seat	513:17:38	45.843.250	0,02	138,044	49,3
Volvo	5:11:54	528.833	1,89	1,587	0,5

Base: Visibility of cars, drivers, crew members, pit garages assosiable to the different manufacturers

Multiple exposure (e.g. several race cars of same team) in the same sequence was counted as a single team appearance

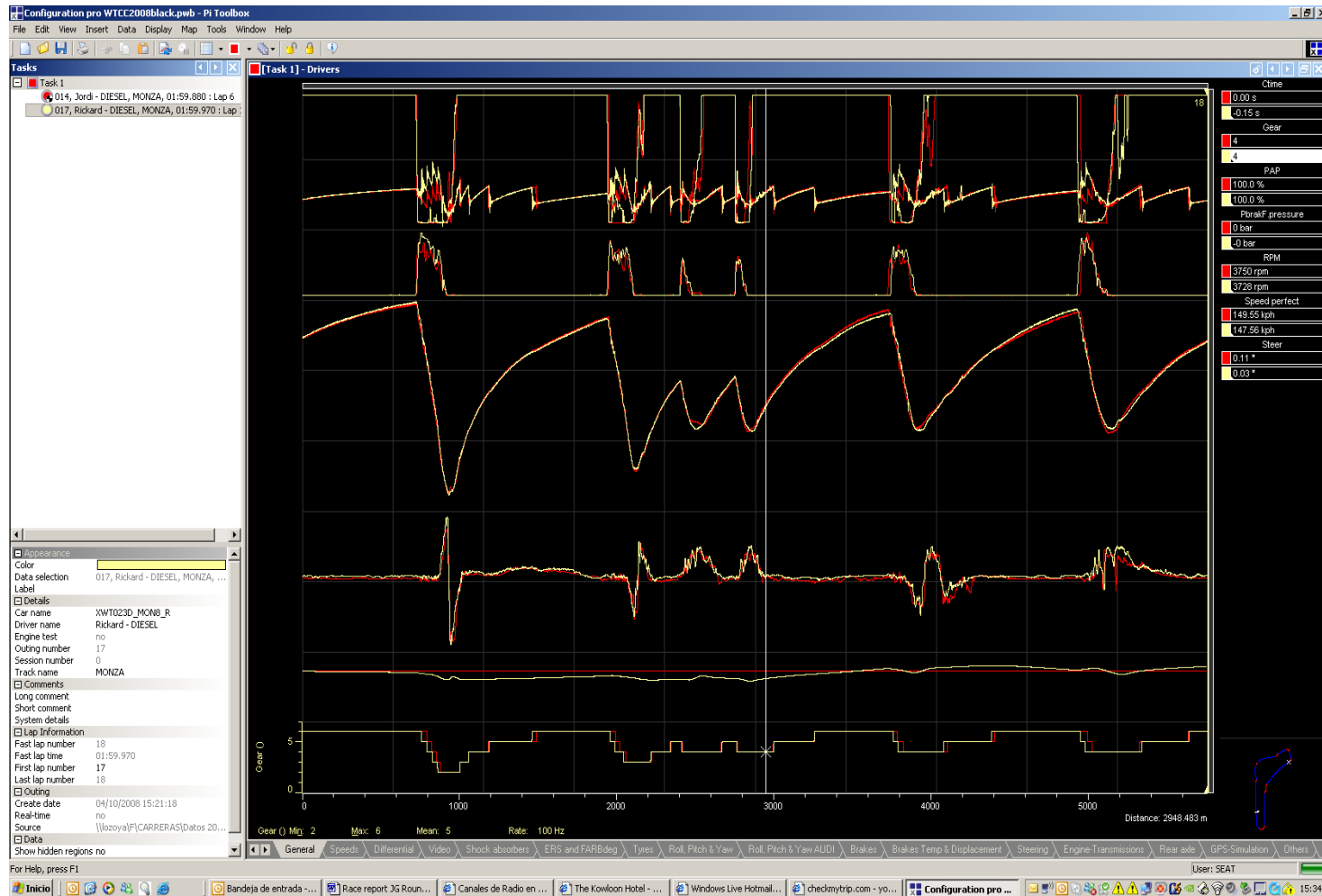
Team visibility depends on number of participating cars per manufacturer and actual performance

4. El piloto

- ▶ Que aporta un piloto a una marca como Seat.
- ▶ Desarrollo: Una finalidad de ser el mas rápido
- ▶ Deportividad.
- ▶ El piloto es la parte mas visible de un equipo que en el caso de Seat Sport consta de unas 100 personas. Todas deben funcionar juntas pues el éxito depende de cada una de ellas.

4. El piloto

Trabajo en pista. Análisis de datos



5. Programas clientes



Leon WTCC TDI

Engine

2.000 cc Turbo Diesel

Power: +280 Hp / 4000rpm/min-1

Transmission

Hewland Sequential, 6 speed

Chassis

León 1.170 Kg



Leon WTCC Petrol

Engine

2.000 cc Atmospheric

Power: +270 Hp / 8.500/min-1

Transmission

Hewland Sequential, 6 speed

Chassis

León 1.140 Kg



Leon SuperCup

Engine

2.0 TFSI

Power: +301 Hp

Transmission

DSG Box, 6 speed

Limited Slip Differential

Chassis

León 1.180 Kg

5. Programas clientes. WTCC 2011



5. Programas clientes .Supercopa: El coche



5. Programas clientes. Supercopa: El coche

Motor

1984 cc
Multipoint Injection
Turbo with intercooler
4 Cylinders, 16 valves
Watercooled
Más de 300CV

Transmisión

Tracción delantera
6 velocidades DSG Box
Limited Slip Diferencial

Suspensión

Delantera: McPherson with stabilizer
Trasera: Independent Multilink with stabilizer

Amortiguadores: Koni regulable

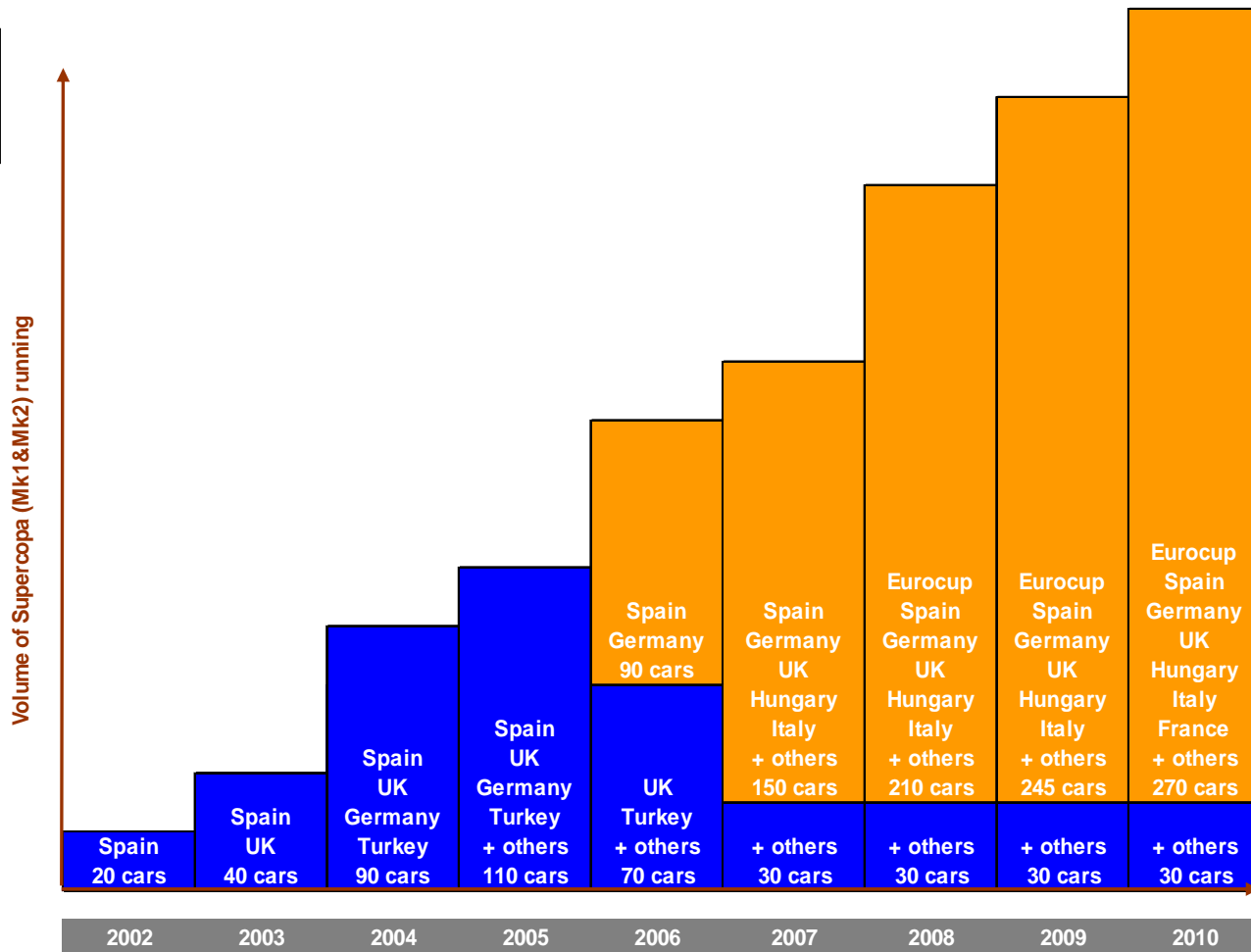
Fuel: Gasoline 98 Octane
Capacidad 62 litros

Longitud: 4.600 mm

Batalla : 2.594 mm

5. Programas clientes. Supercopa: El coche

Leon Supercopa racing situation 2002 - 2010



5. Principales actividades 2010

➤ CAMPEONATOS SUPERCOPA

SC España: 18 carreras, 6 meetings / 32 coches / 8 nacionalidades – compartiendo meetings con Camp. de España de GT

SC Alemania: 12 carreras, 6 meetings / 21 coches / 6 nacionalidades – compartiendo meetings con DTM

SC Italia: 16 carreras, 8 meetings / 20 coches – compartiendo meetings con CITE

SC Francia: 12 carreras, 6 meetings / 23 coches / 2 nacionalidades – compartiendo meetings Super Series FFSA

➤ EUROCUP

12 carreras en países Europeos, 6 meetings / 21 coches / 8 nacionalidades – compartiendo carreras con WTCC.



5. Actividades 2010 – Programa clientes

➤ **WTCC (WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP)**

11 meetings, 22 carreras en 4 continentes.

7 clientes con coches SEAT, 3 equipos (Sunred, Zengo Motorsport, SR Sport)

SCT (SEAT Customers Technology) – 2º en el Campeonato Mundial de Constructores.

G. Tarquini (SR Sport) – 2ª posición en el Campeonato Mundial de pilotos.

Mejores resultados: 8 victorias, 20 podiums. Primera victoria de un Rookie en el WTCC (N. Michelisz –2ª carrera WTCC Macau)

1ª, 2ª y 3ª posiciones en el WTCC Rookie Challenge (N. Michelisz, M. Nykjaer, F. Barth)

➤ **ETCC (EUROPEAN TOURING CAR CHAMPIONSHIP)**

3 meetings, 6 carreras

4 coches SEAT, 2 equipos (Sunred Motorsport, Colak Racing Team)

2ª posición absoluta en pilotos M. Nykjaer (Sunred Motorsport) / Mejores posiciones: 4 vi

➤ **NATIONAL TOURING CAR CHAMPIONSHIP**

UK, Suecia, Dinamarca, Rep. Dominicana con el Leon S2000

España, UK, Portugal, Italia, Holanda, Polonia, República Checa, Bélgica, European Series con el LEON SC

➤ **CARRERAS DE RESISTENCIA**

Dubai, Spa, Nurburgring, Hungaroring



5. Principales actividades 2011

➤ CAMPEONATOS SUPERCOPA

SEAT SUPERCOPA LEON FRANCIA: 14 carreras, 7 meetings / compartiendo meetings con Super series FFSA

SEAT SUPERCOPA LEON ALEMANIA: 16 carreras, 8 meetings / compartiendo meetings con DTM

SEAT SUPERCOPA LEON MEXICO: 12 carreras, 6 meetings



5. Actividades 2011 – Programa clientes

LEON S2000

- **WTCC (WORLD TOURING CAR CHAMPIONSHIP)** - 12 meetings, 24 carreras en 4 continentes.

Coches clientes SEAT, 1 equipo (Sunred) : 6 pilotos, 6 nacionalidades (España, Rusia, Dinamarca, Italia, Suiza, Portugal)

- **NTCC (NATIONAL TOURING CAR CHAMPIONSHIPS)**: Escandinavia, Suecia, Dinamarca, UK, Rep. Dominicana, ETCC

LEON SUPERCOPA (exclusivo):

- **COPA SEAT LEON ITALIA** - 6 meetings, 12 carreras / compartiendo carreras con CITE
- **GT'S – SUPERCOPA PROCAR (ESPAÑA)** - 6 meetings, 12 carreras / compartiendo carreras con GT Spain

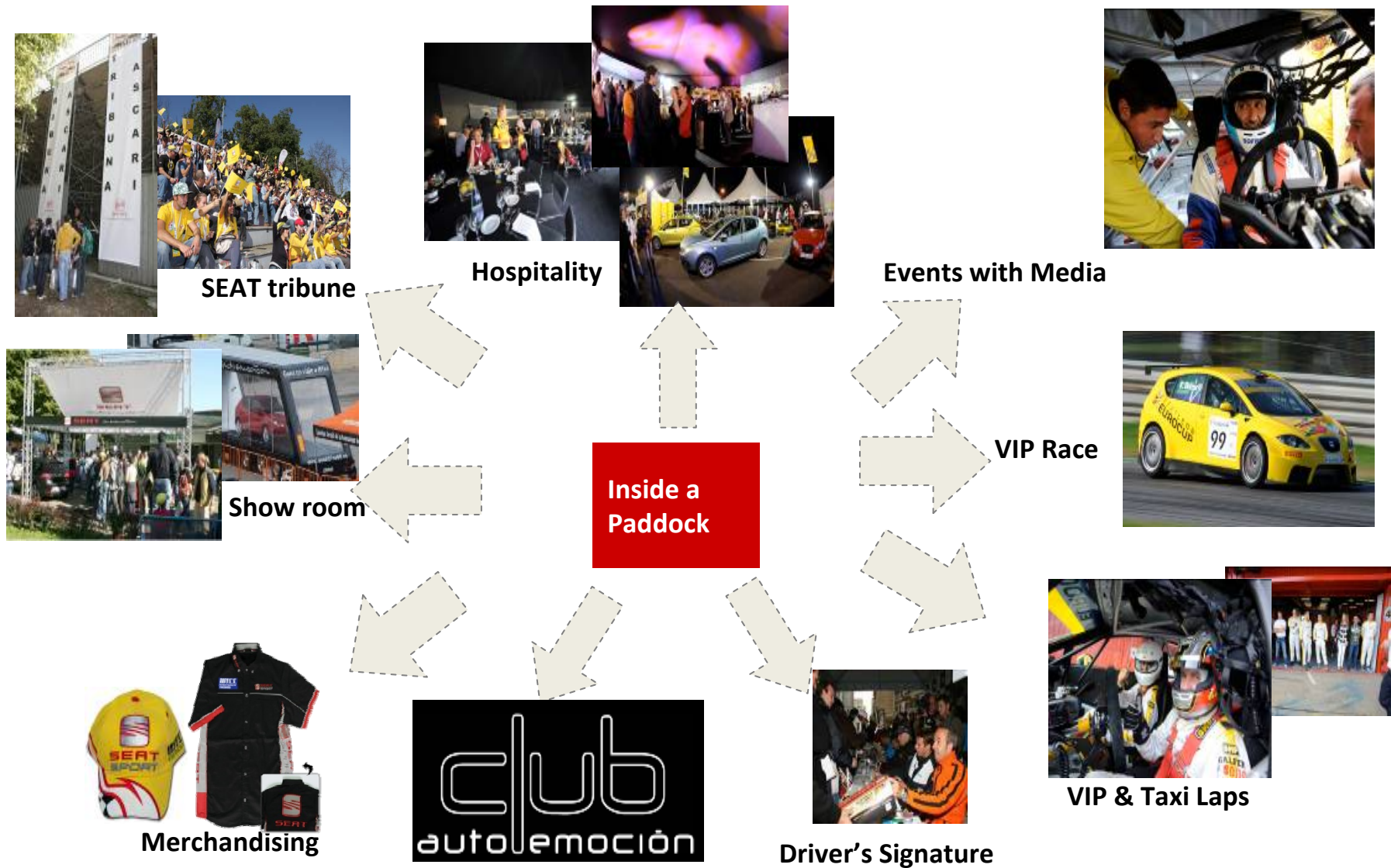
LEON SUPERCOPA & IBIZA CAR (en diversos campeonatos. No exclusivo):

- **EUROPEAN PRODUCTION SERIES** - 6 meetings, 12 carreras – compartiendo meetings con WTCC.
- **COPA ESPAÑA RESISTENCIA** - 6 meetings, 12 carreras
- **CARRERAS DE RESISTENCIA** - 24h Dubai, 2h Hungaroring, Nurburgring, 24h Barcelona, VLN, Motorland.
- **CAMPEONATOS NACIONALES** – Bélgica, Portugal, Rep. Checa., Holanda, Polonia, Colombia, Hungría, Dubai, UK

IBIZA:

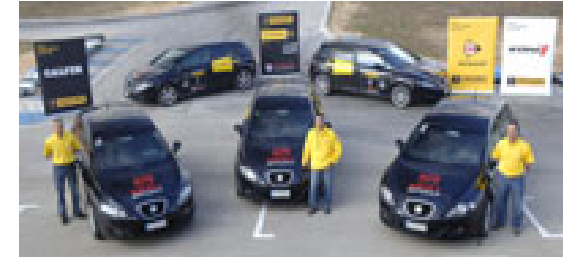
- **IBIZA CUP (ITALIA)** - 7 meetings, 14 carreras.
- **TROFEO ASTRA (ESPAÑA)** - 6 meetings, 12 carreras.

5. Herramientas Marketing



5. Actividades

WTCC
FIA World Touring Car Championship

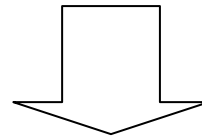


SSDA
SEAT Sport Driving Academy

SEAT
SPORT

SUPER COPA SEAT LEON

SEAT
accessories



Merchandising



Muchas gracias!



seat.com

FIA
WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
SEAT 2008

FIA
WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
YVAN MÜLLER
2008

FIA
WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
SEAT 2009

FIA
WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
YVAN MÜLLER
2009

SEAT

WORLD CHAMPIONS 2009.
WINNER OF BOTH THE MANUFACTURERS' AND DRIVERS' TITLES AT THE WTCC FOR THE SECOND YEAR RUNNING.

SEAT is the official publisher of the magazine by RAC.

MEMBER OF THE VOLVO MAREN GROUP

Autoemotion