

Pedro de la Rosa
FORO DE LA AUTOMOCIÓN
Mesa Redonda II: La Industria de la Alta Competición

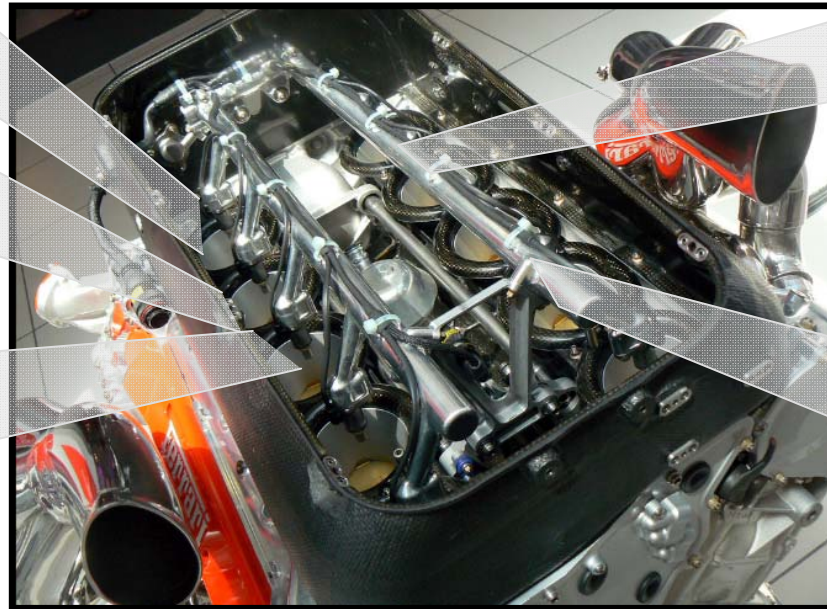


LOS VALORES DE LA F1

FIABILIDAD

DISCIPLINA

CREATIVIDAD



COMPETITIVIDAD

COMPROMISO



Disciplina

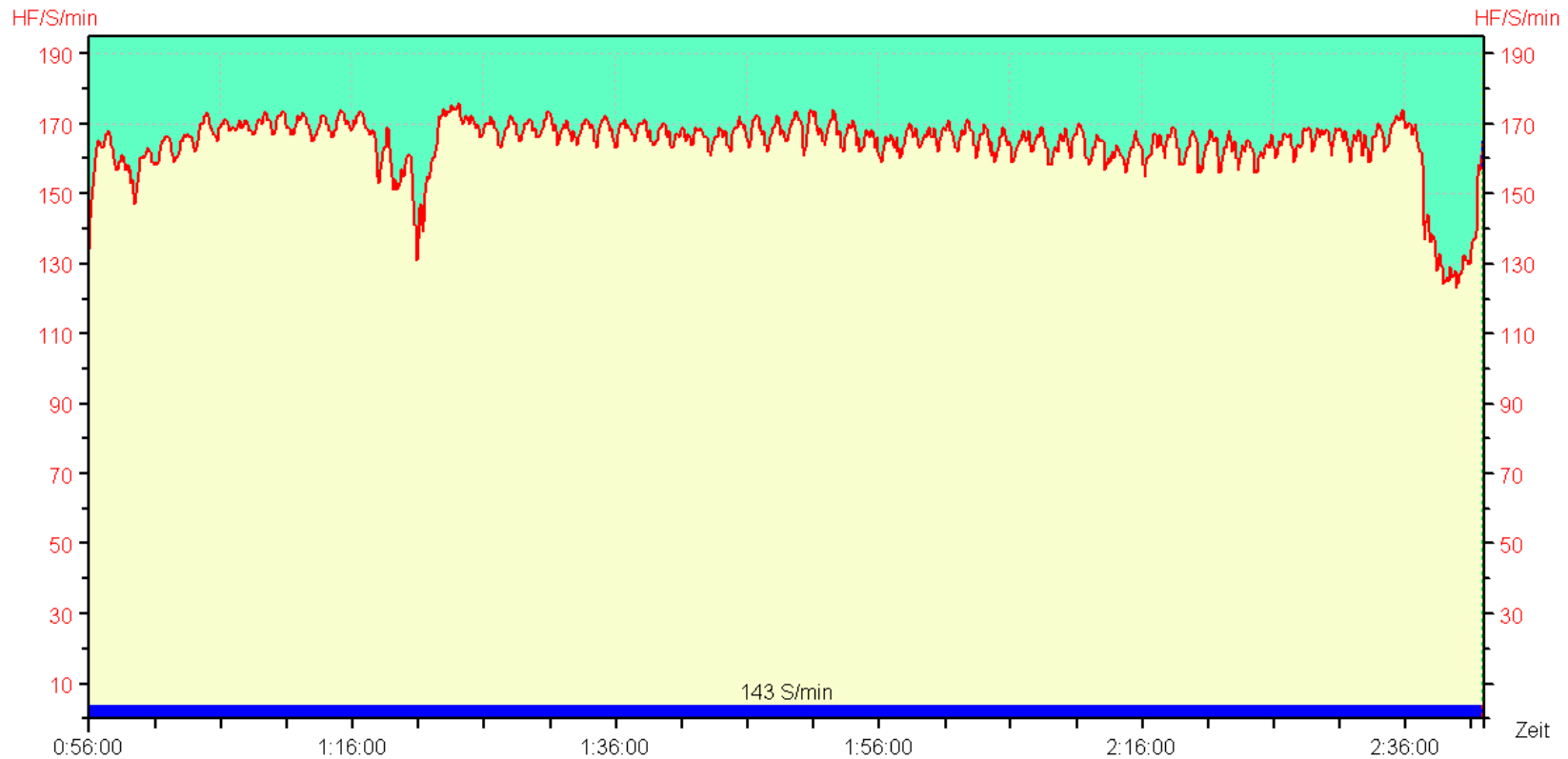
**Sin disciplina no hay orden y sin orden,
no se puede ser el mejor**



Disciplina

La F-1 es un deporte de detalles: son las pequeñas cosas las que te hacen pasar de ser un buen piloto a uno excepcional

Season2010/Man Grid-Position 9; Race: P7
HUNGRIA, Race 7 SC: laps15-18
Pit Stop: lap15 of70 laps
Averagebpm.: ~165 (extremely regular rhythm)
–„Recovery“/lap: ~13 bpm(a verygoodvalueforBUD!)



Disciplina

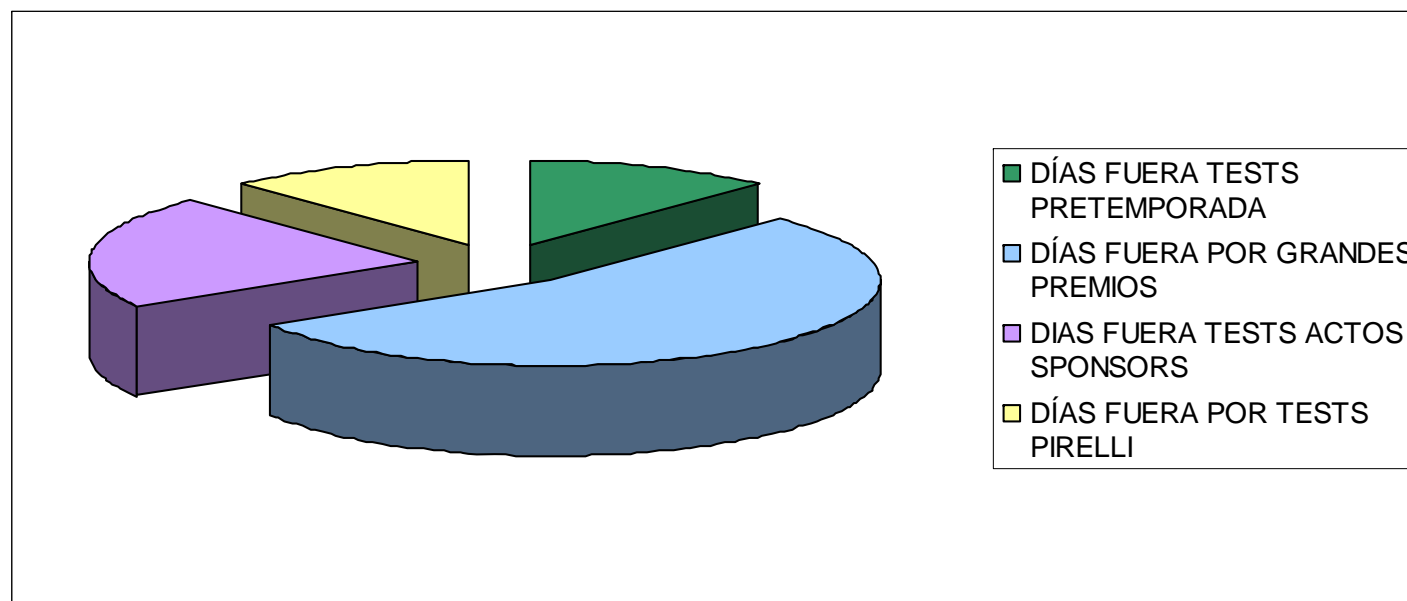
No hay que ser un piloto de excusas, sino hacer una preparación excelente, con el equipo y contigo mismo



Disciplina

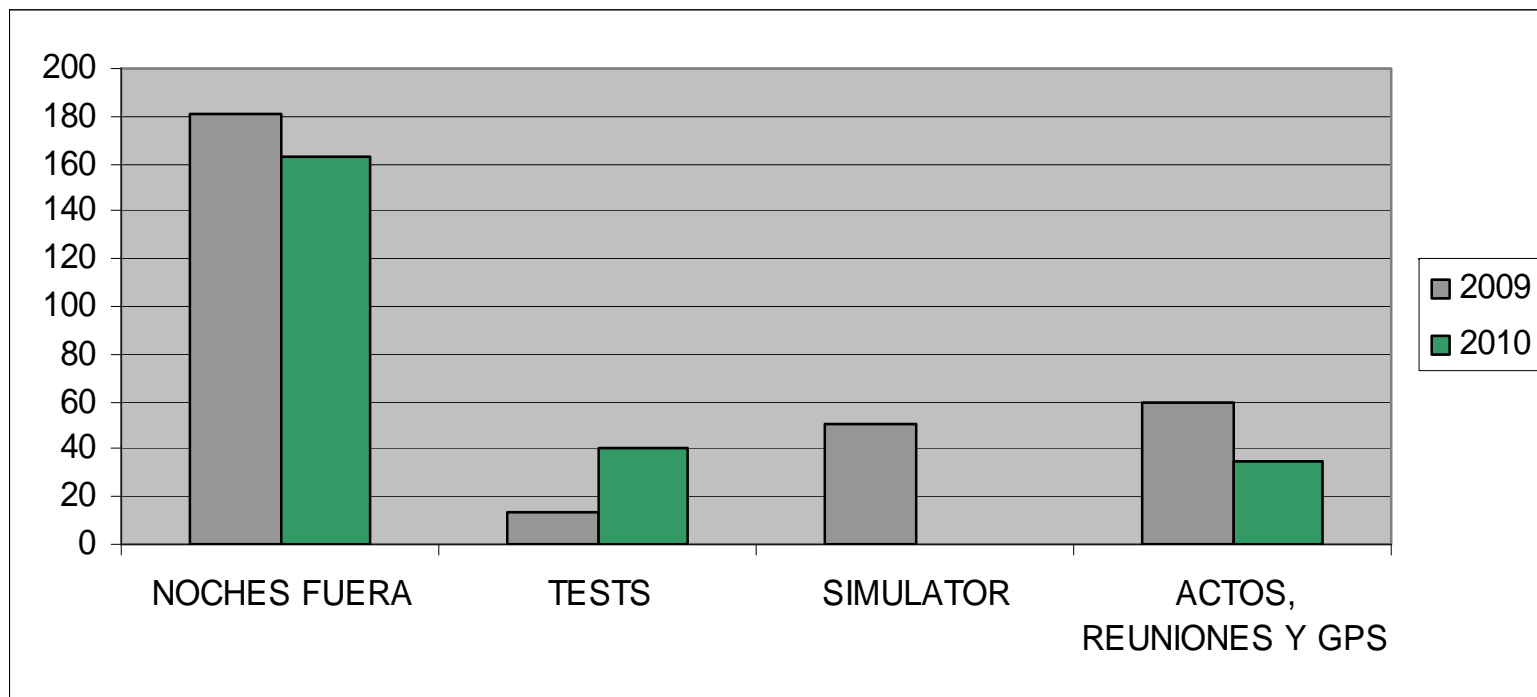
Organización de un piloto: entrenamiento diario & calendario

DÍAS DE VIAJE EN EL 2010	
DÍAS FUERA TESTS PRETEMPORADA	20
DÍAS FUERA POR GRANDES PREMIOS	88
DIAS FUERA ACTOS SPONSORS	35
DÍAS FUERA POR TESTS PIRELLI	20
TOTAL	163



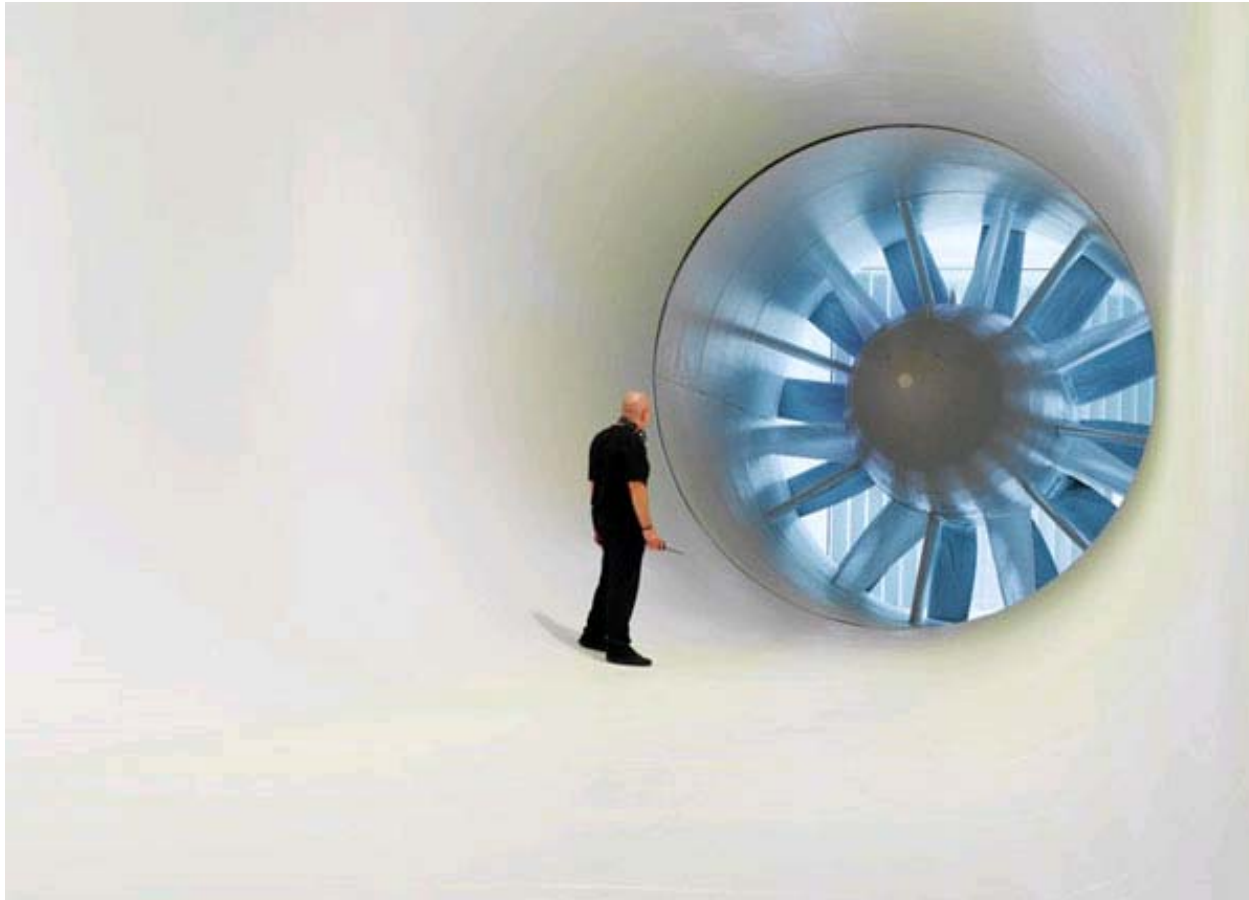
Disciplina Comparativa 2009 (piloto de pruebas) – 2010 (piloto oficial)

	NOCHES FUERA	TESTS	SIMULADOR	ACTOS, REUNIONES Y GPS
2009	181	14	51	59
2010	163	40	0	35



Creatividad

La lista de cosas que hay que dejar de hacer es más importante que la lista de cosas que hay que hacer



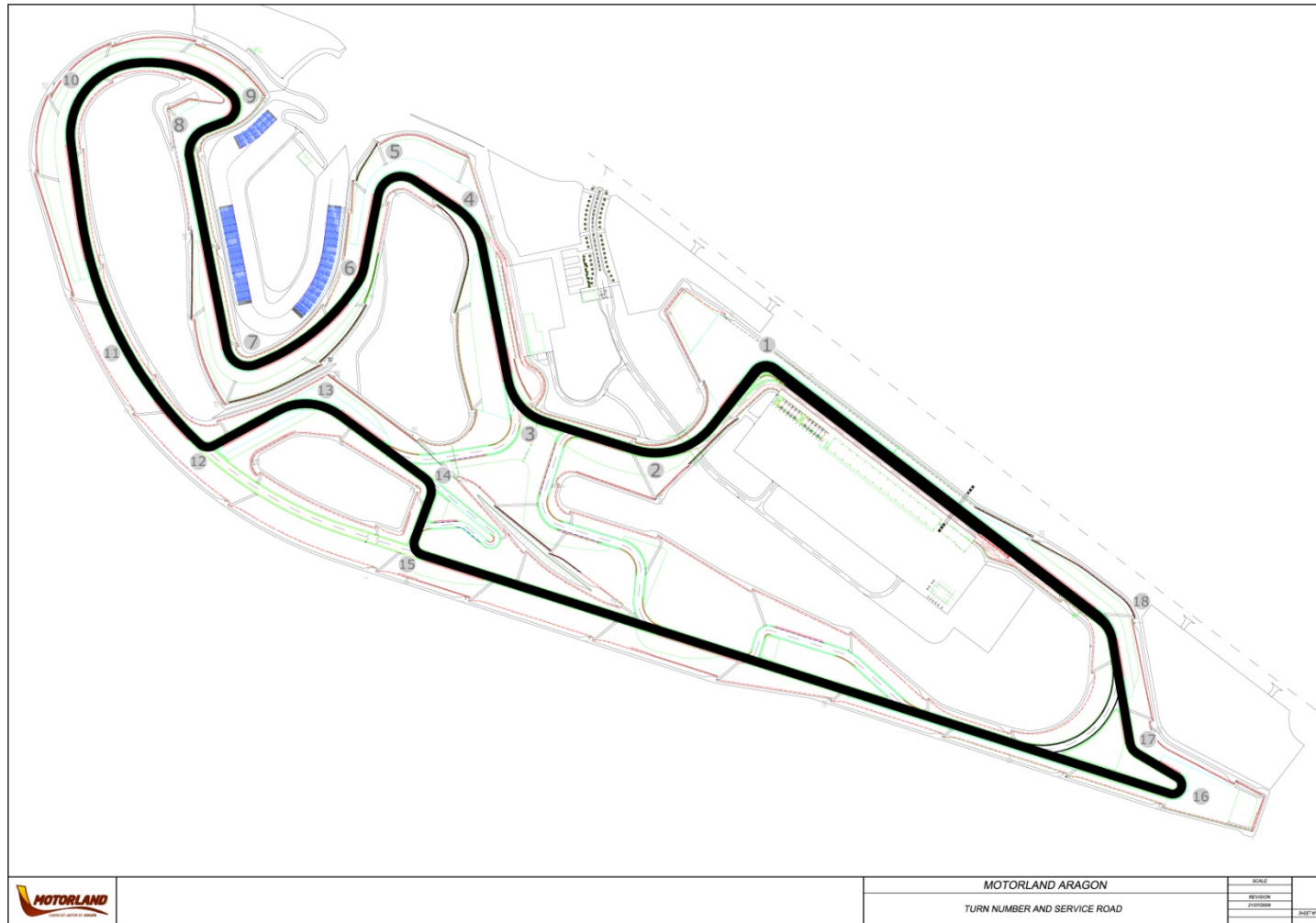
Creatividad

Evolución e investigación constantes



Creatividad

Versatilidad, funcionalidad e imaginación



Fiabilidad

Es curioso pero cuanto más entrenamos,
más suerte tenemos



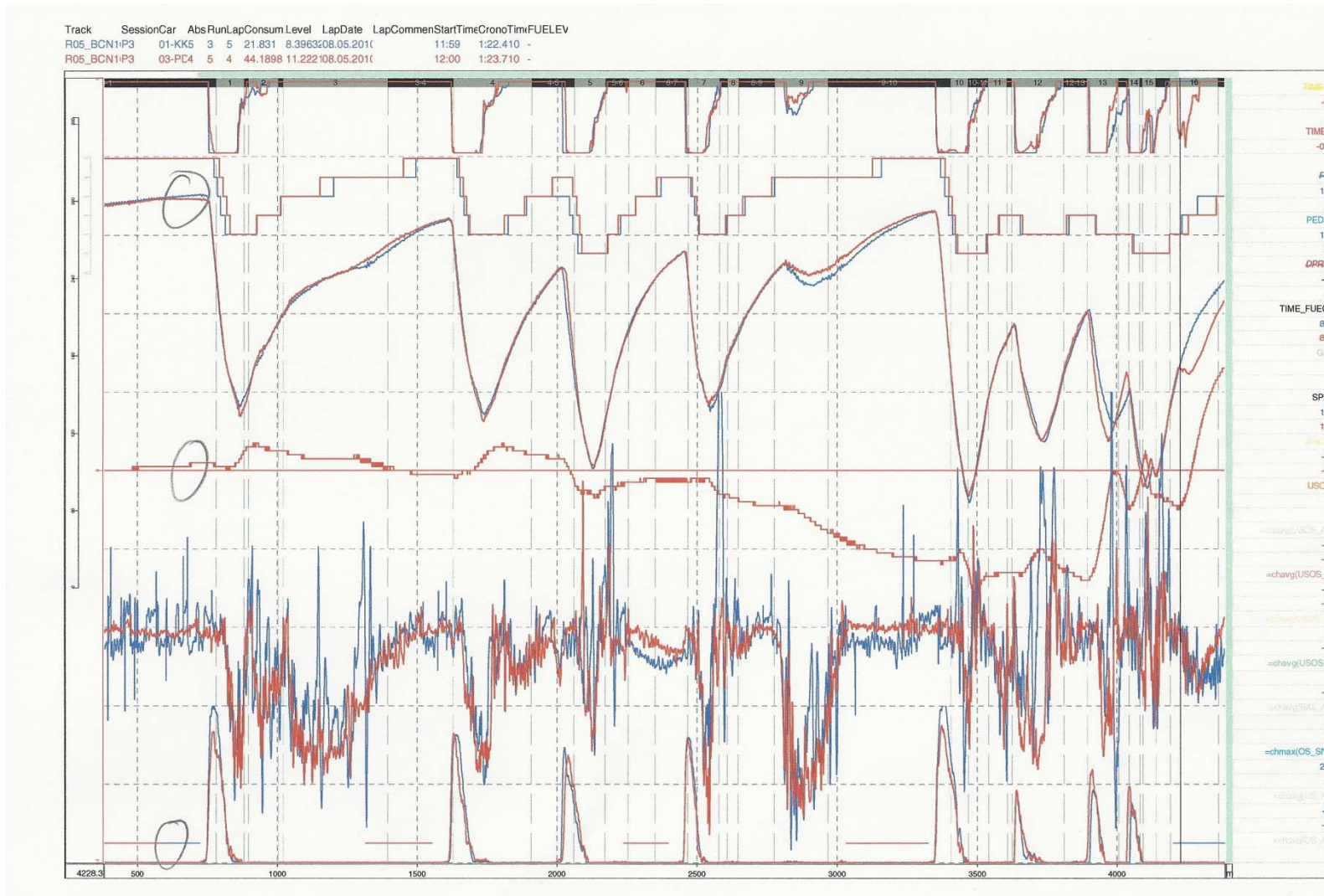
Competitividad

La concentración genera confianza



Competitividad

La voluntad de ser los mejores nos
hace competir



Competitividad

Tu máximo rival es tu COMPAÑERO de equipo



Compromiso

“He fallado mas de 9.000 tiros en mi carrera. He perdido casi 300 partidos. 26 veces han confiado en mí para tirar el tiro que ganaba el partido y... lo he fallado. He fallado una y otra vez en mi vida y, es por eso, que he tenido éxito” (Michael Jordan)

