

III  
FORO  
INTERNACIONAL

**P I L O T**



# TRANSPORTE DE CARGA AÉREA E INTERMODALIDAD

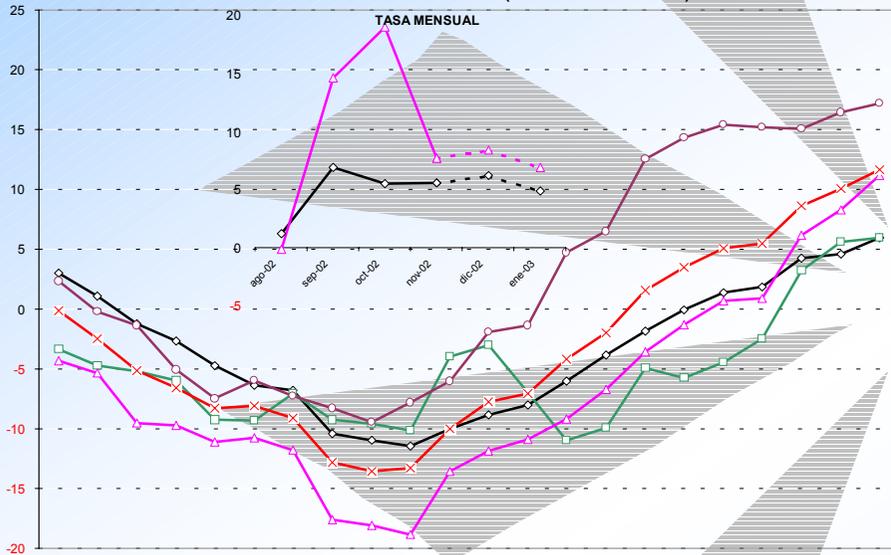


**Centros Logísticos  
Aeroportuarios**

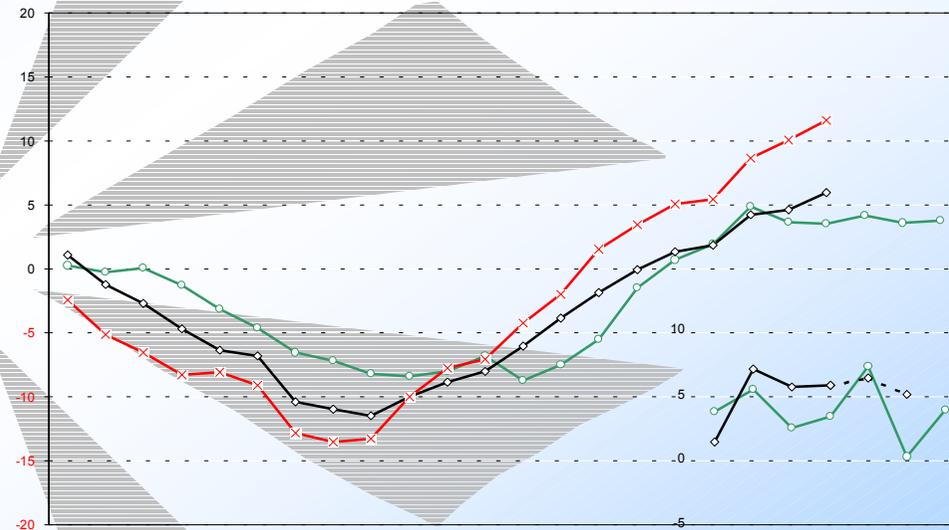
**Abril 2.003**

# Evolución de los aeropuertos ACI y AENA media móvil 3 meses

VARIACIÓN MENSUAL ACI (media móvil 3 meses)



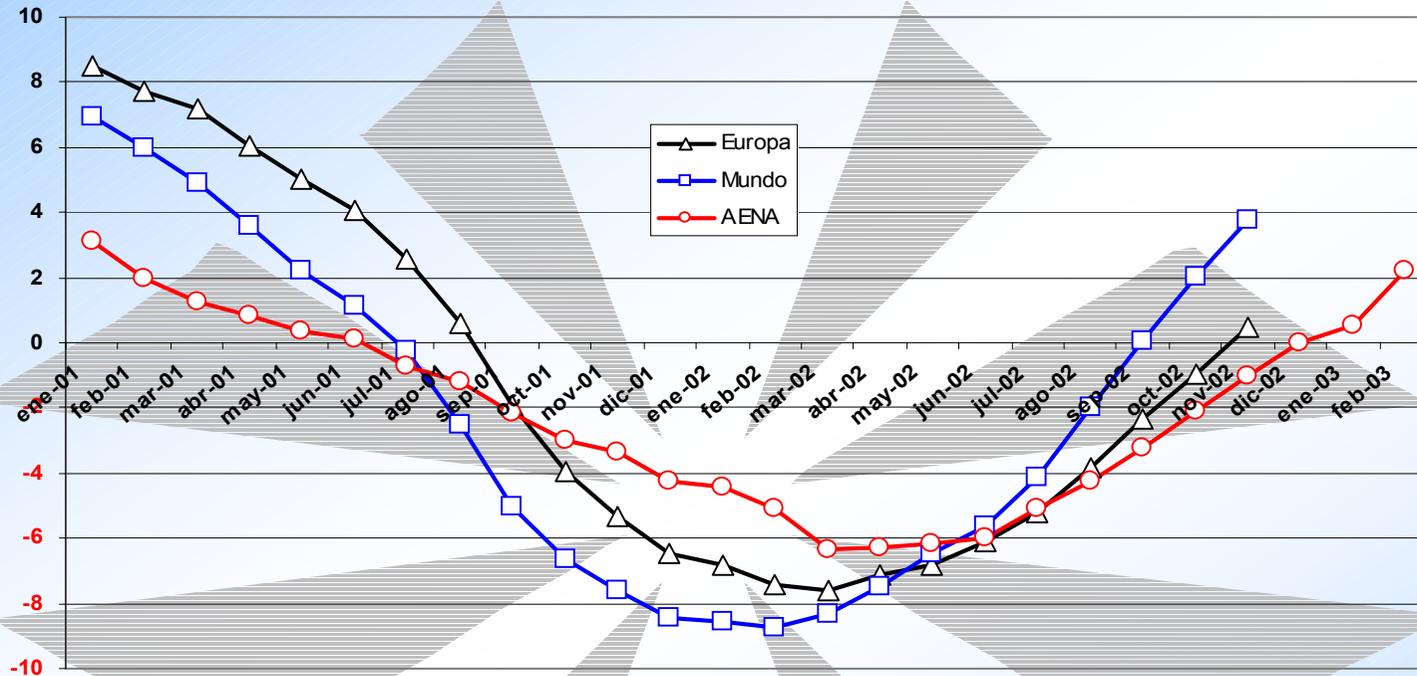
VARIACIÓN MENSUAL ACI Y AENA (media móvil 3 meses)



	feb-01	mar-01	abr-01	may-01	jun-01	jul-01	ago-01	sep-01	oct-01	nov-01	dic-01	ene-02	feb-02	mar-02	abr-02	may-02	jun-02	jul-02	ago-02	sep-02	oct-02	nov-02
Europa	3,0	1,1	-1,2	-2,7	-4,7	-6,3	-6,8	-10,4	-11,0	-11,5	-10,0	-8,8	-8,0	-6,0	-3,9	-1,9	-0,0	1,4	1,9	-4,2	4,6	6,0
Latinoamérica/Caribe	-3,4	-4,7	-5,2	-6,0	-9,3	-9,3	-7,0	-9,2	-9,6	-10,1	-3,9	-3,0	-7,0	-11,0	-9,9	-5,0	-5,8	-4,4	-2,4	-3,2	5,6	6,0
Norteamérica	-4,3	-5,3	-9,5	-9,8	-11,1	-10,8	-11,8	-17,6	-18,1	-18,8	-13,5	-11,9	-10,9	-9,2	-6,7	-3,6	-1,3	0,7	0,9	6,2	8,3	11,1
Asia/Pacífico	2,3	-0,2	-1,4	-5,1	-7,5	-6,0	-7,2	-8,3	-9,5	-7,8	-6,0	-1,9	-1,3	4,7	-6,5	12,5	14,3	15,4	15,2	15,0	16,4	17,2
Mundo	-0,2	-2,5	-5,2	-6,6	-8,3	-8,1	-9,1	-12,8	-13,5	-13,3	-10,0	-7,8	-7,0	-4,2	-2,0	1,6	3,5	5,1	5,4	8,6	10,1	11,6

	mar-01	abr-01	may-01	jun-01	jul-01	ago-01	sep-01	oct-01	nov-01	dic-01	ene-02	feb-02	mar-02	abr-02	may-02	jun-02	jul-02	ago-02	sep-02	oct-02	nov-02	dic-02	ene-03	feb-03
AENA	0,3	-0,3	0,1	-1,3	-3,1	-4,6	-6,5	-7,2	-8,2	-8,4	-8,0	-6,8	-8,7	-7,5	-5,5	-1,5	0,7	1,9	4,8	3,7	3,5	4,2	3,6	3,8
Europa ACI	1,1	-1,2	-2,7	-4,7	-6,3	-6,8	-10,4	-11,0	-11,5	-10,0	-8,8	-8,0	-6,0	-3,9	-1,9	-0,0	1,4	1,9	4,2	4,6	6,0			
Mundo	-2,5	-5,2	-6,6	-8,3	-8,1	-9,1	-12,8	-13,5	-13,3	-10,0	-7,8	-7,0	-4,2	-2,0	1,6	3,5	5,1	5,4	8,6	10,1	11,6			

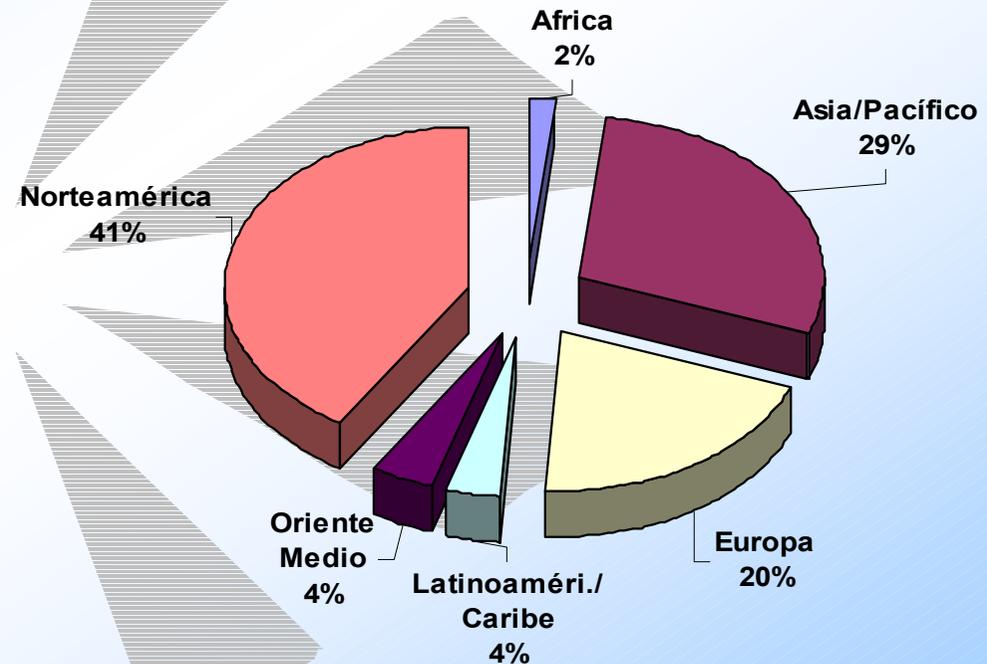
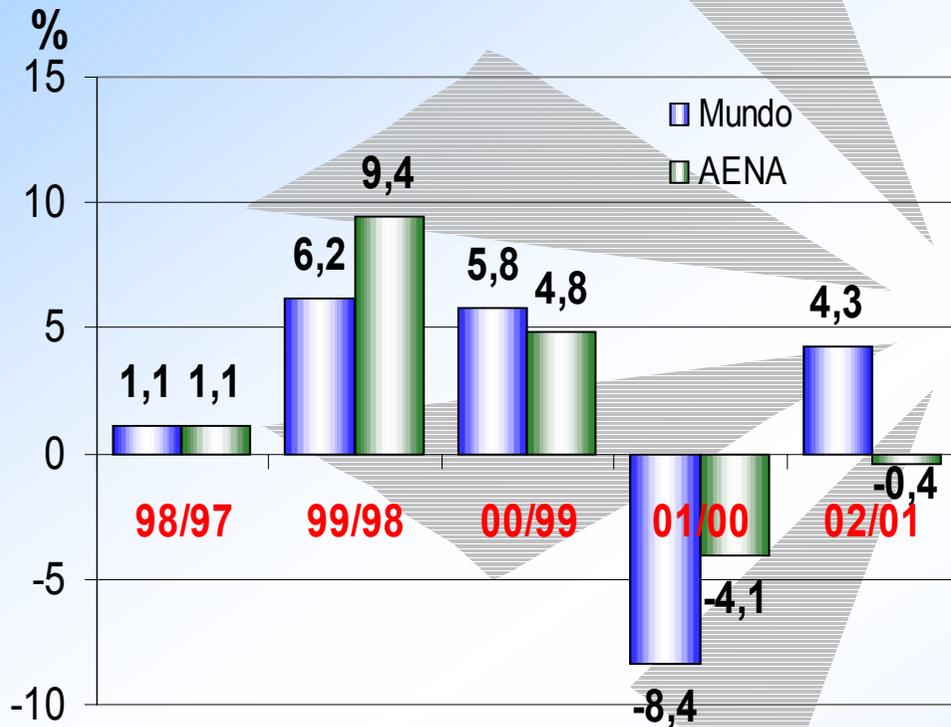
# Evolución de la carga aérea en 12 meses



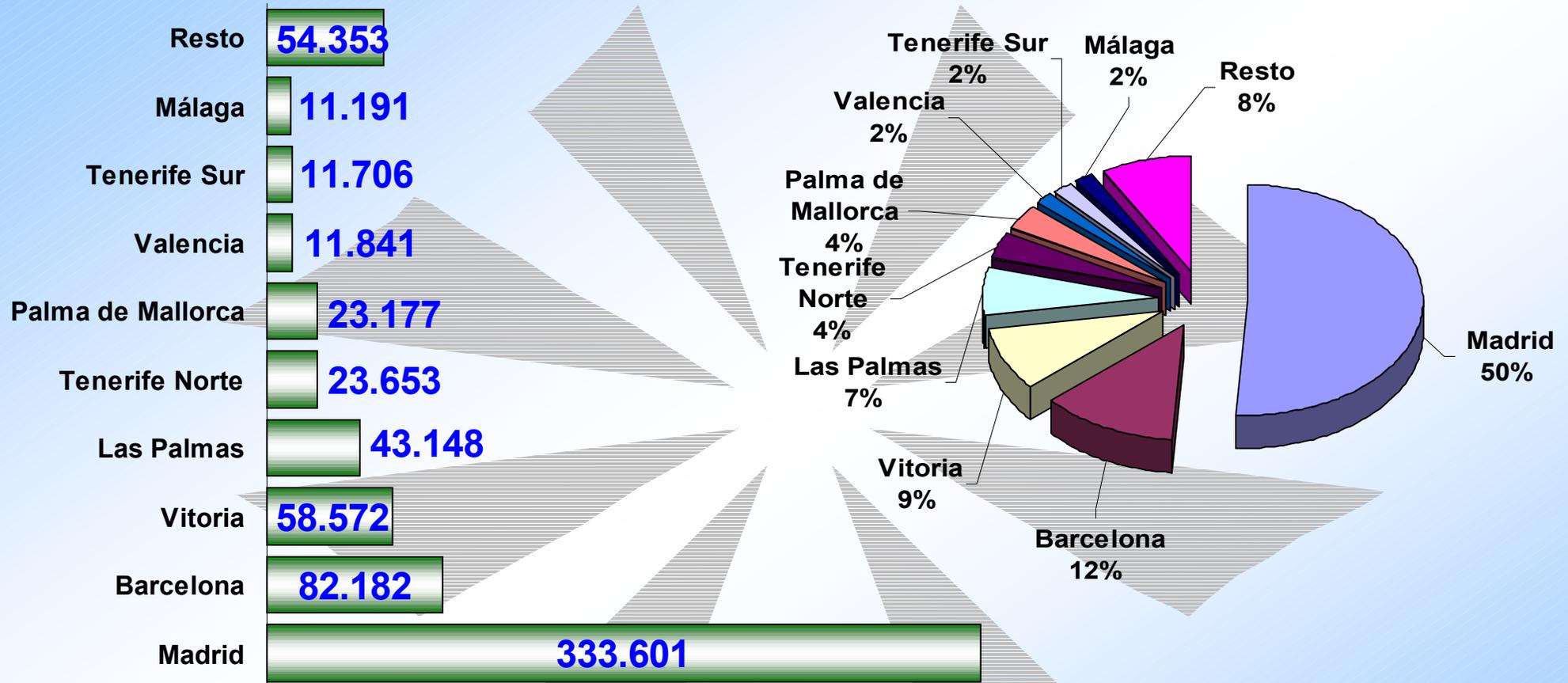
✱ El crecimiento relativo, en todas las áreas, es efecto de su referencia a los momentos críticos de doce meses antes.

✱ No obstante se estima un crecimiento medio en los próximos años del 6,4 %

# El volumen de la carga aérea mundial al nivel del año 99: "54 millones de toneladas".

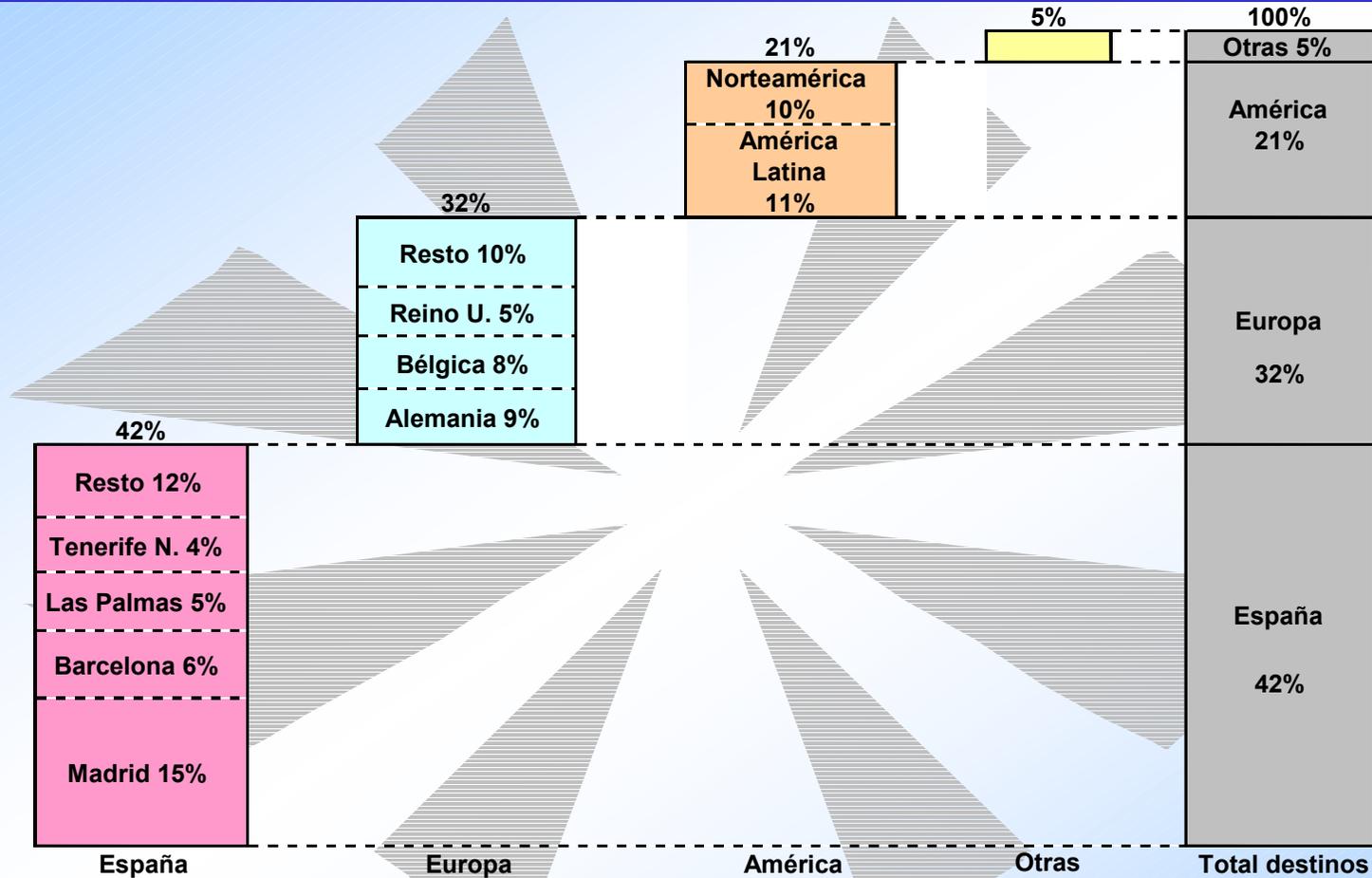


# El aeropuerto de Madrid con 333.600 tm en el año 2002, representa el 50 % del tráfico de la red de AENA



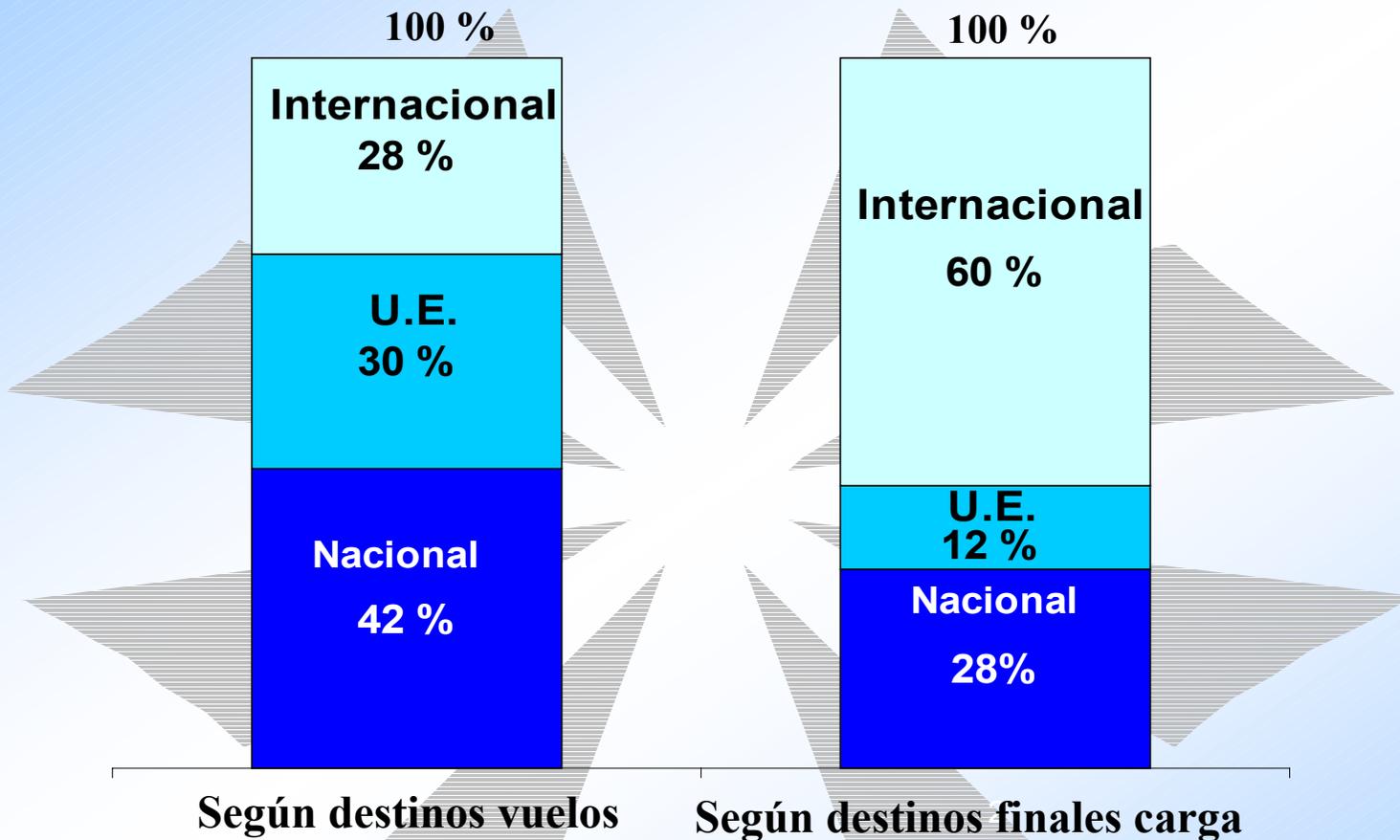
✱ Los nueve primeros aeropuertos de tráfico de carga suponen el 82 % del tráfico total de la red de 654 mil toneladas.

# El 42% del tráfico de la red de AENA se efectúa entre aeropuertos de la propia red.



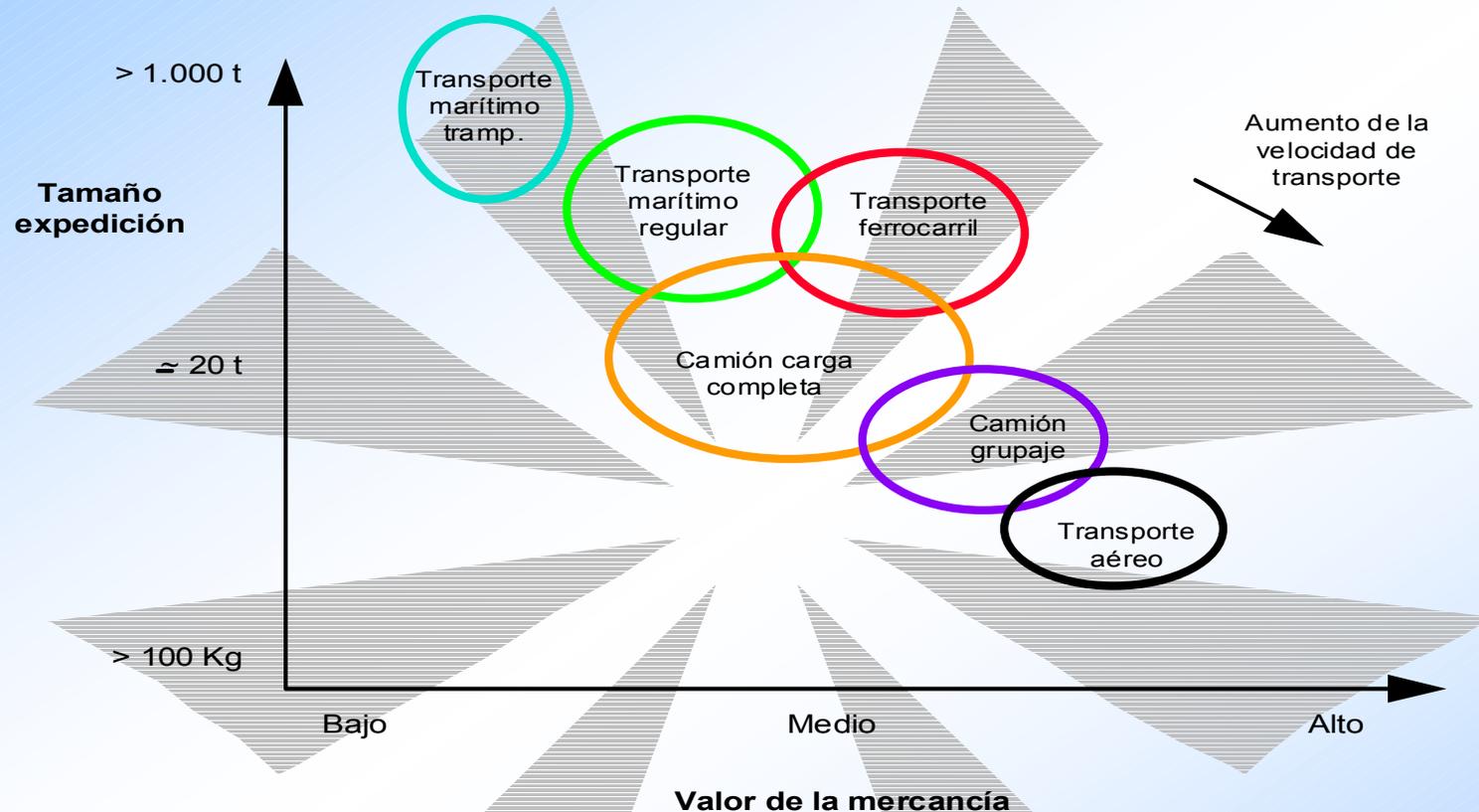
Los destinos finales de la mercancía difieren de forma sustancial de los tráficos según destinos de los vuelos

# La mayor parte de la carga es con origen o destino final internacional



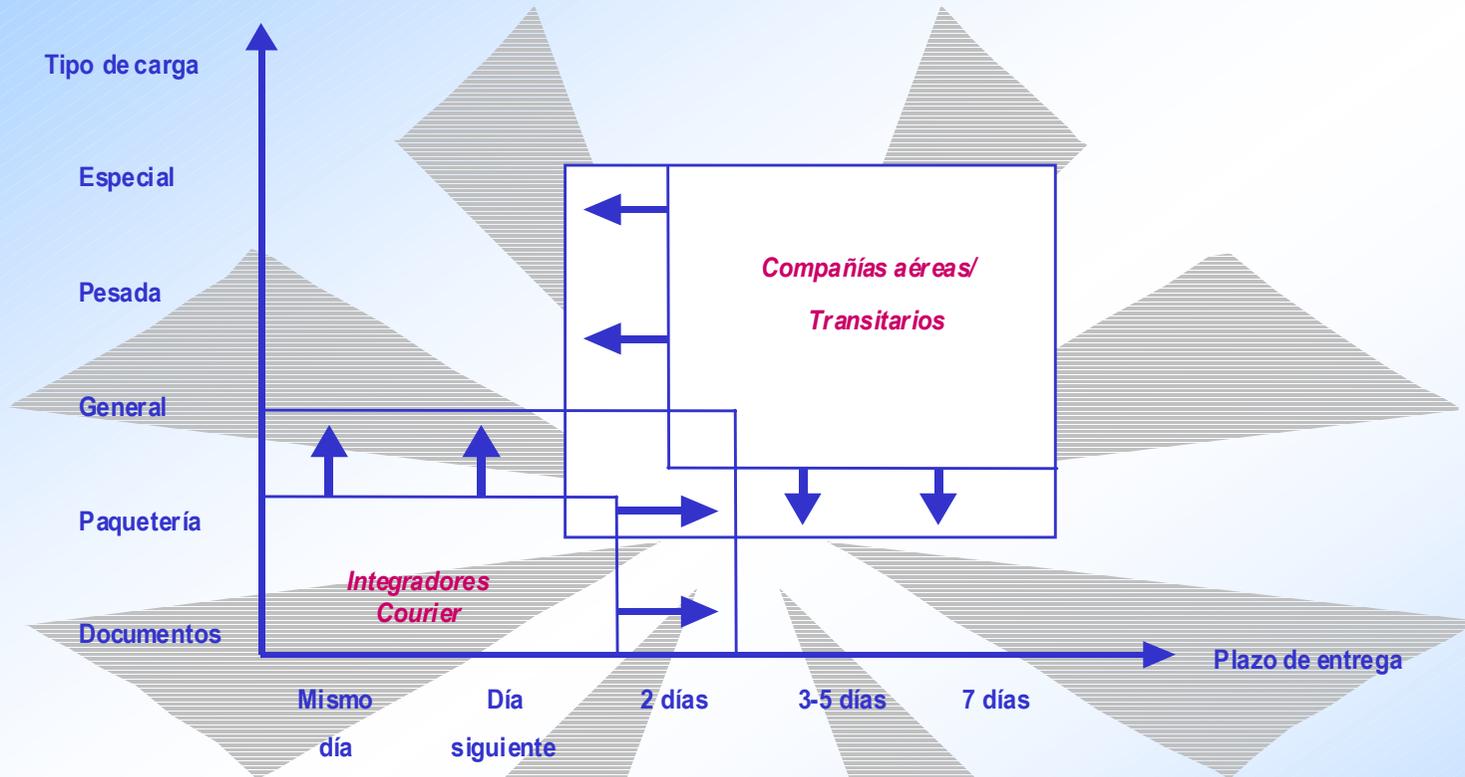
Parte de esta mercancía se transporta a destino final a través de los principales hubs europeos.

# El alto valor unitario de las mercancías y la rapidez son factores determinantes para el transporte aéreo



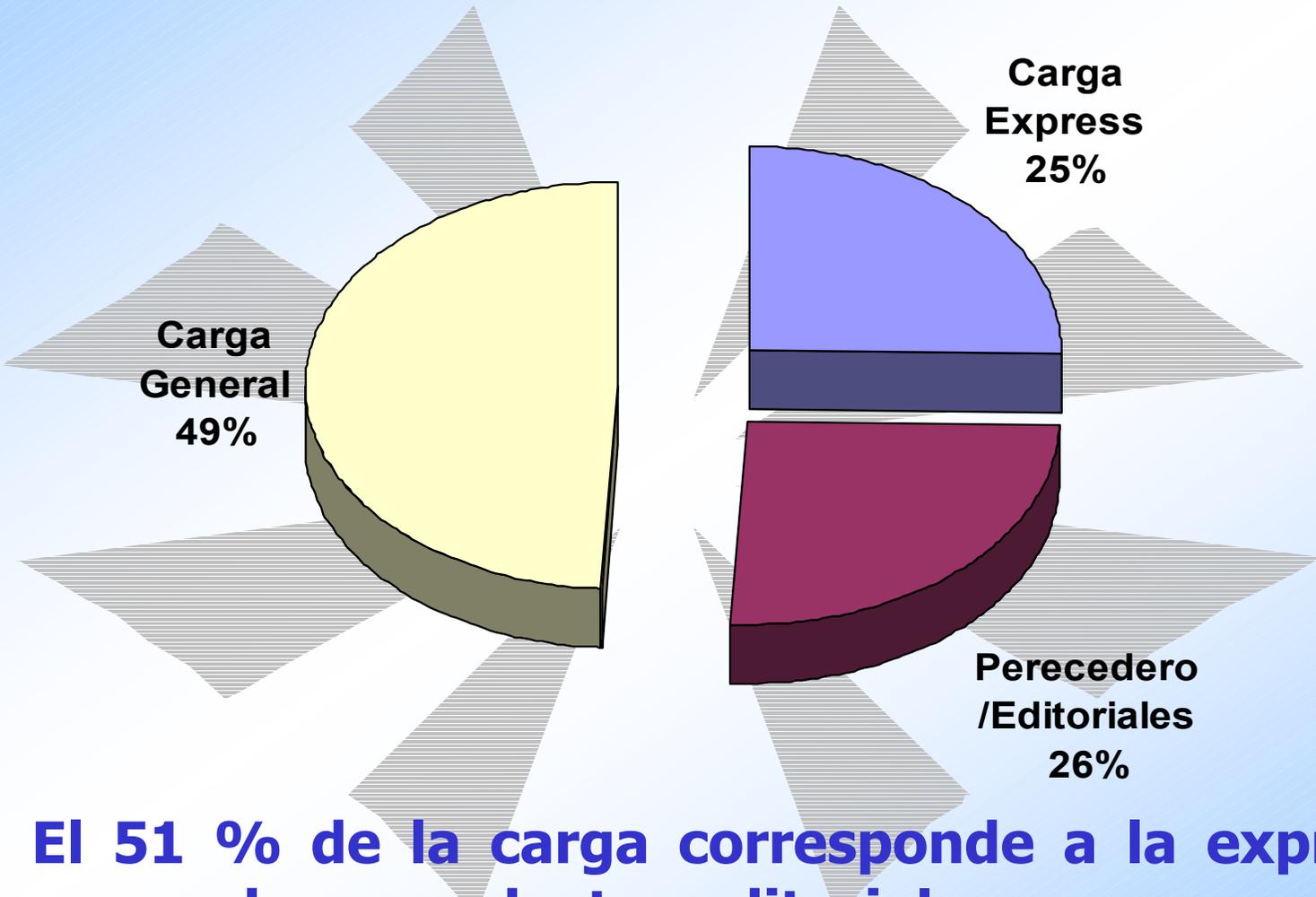
✳ Los modos compiten entre sí, pero el transporte aéreo se encuentra en un extremo ligado a alto valor, pequeño tamaño y rápida disponibilidad de la mercancía.

# Los operadores de carga aérea



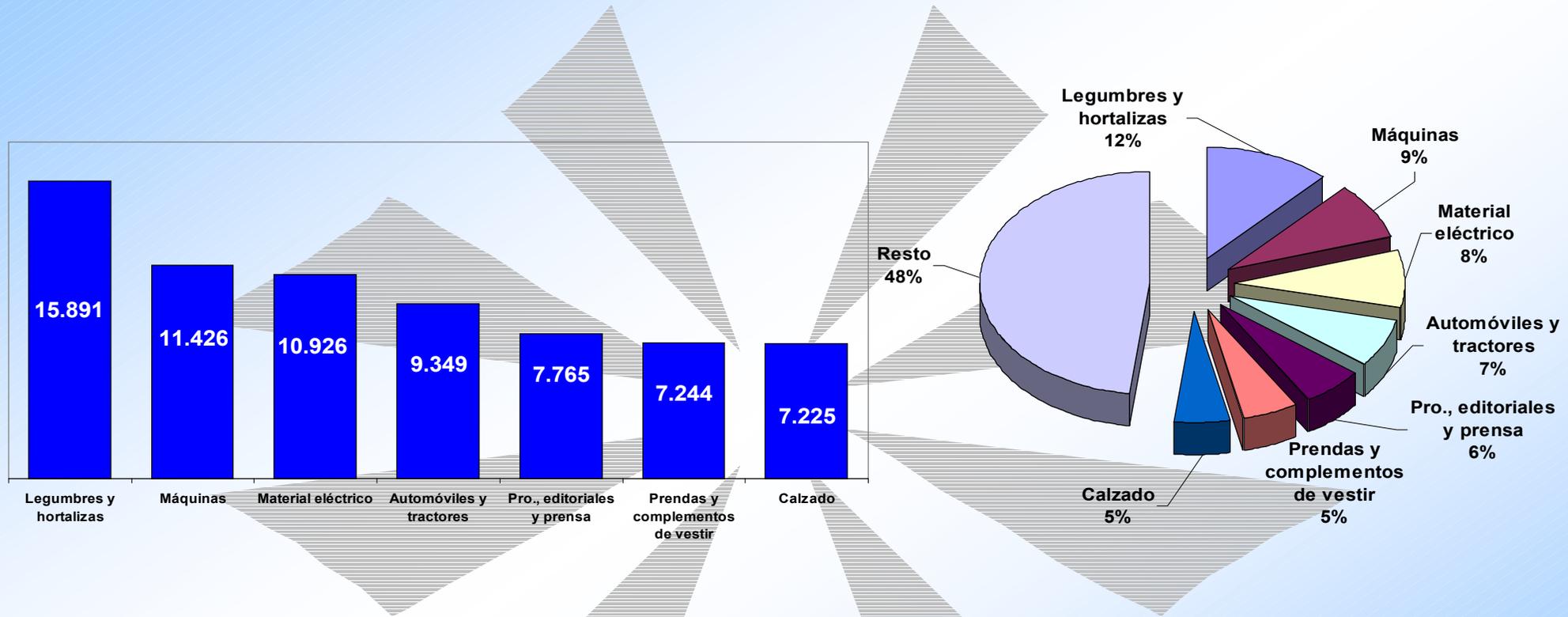
La carga express y la carga general tienen un área de competencia entre operadores cuyo elemento diferencial es el "tiempo definido" de entrega.

# Distribución según tipología de la carga



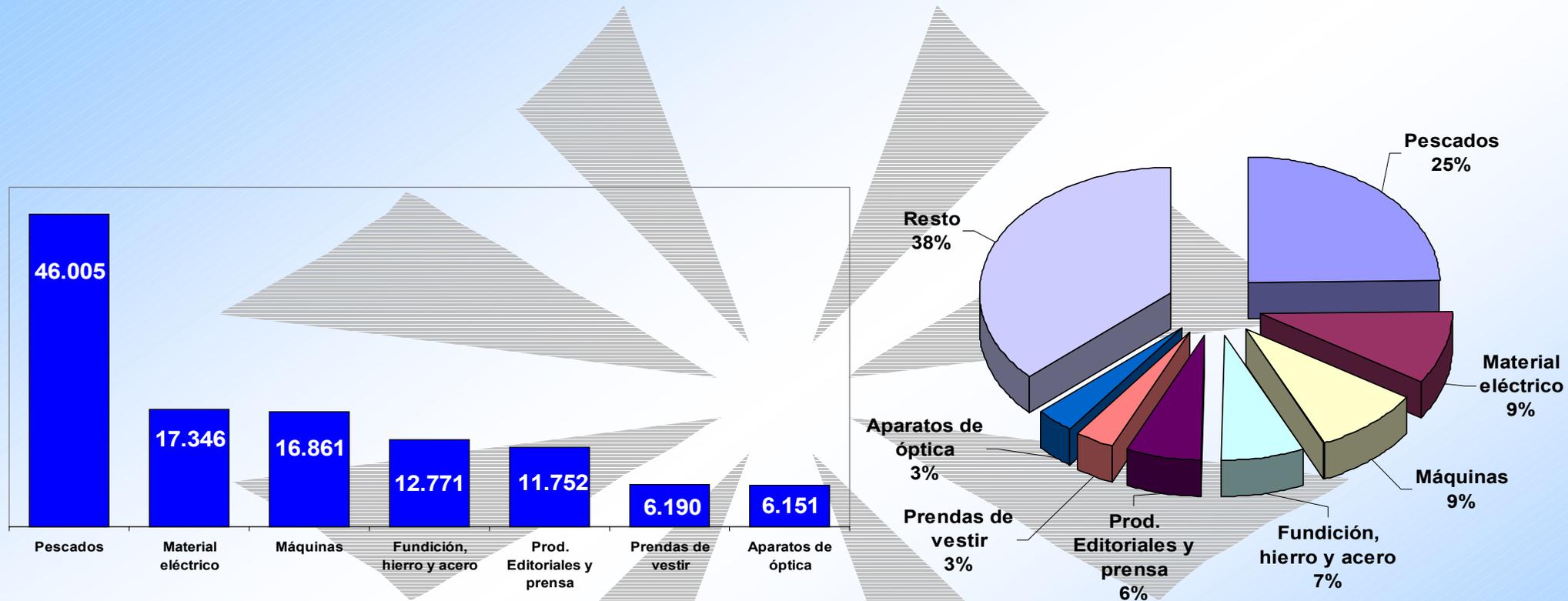
**El 51 % de la carga corresponde a la express, perecedera, productos editoriales y prensa**

# Siete productos de exportación representan el 52 % del total de las exportaciones en modo aéreo



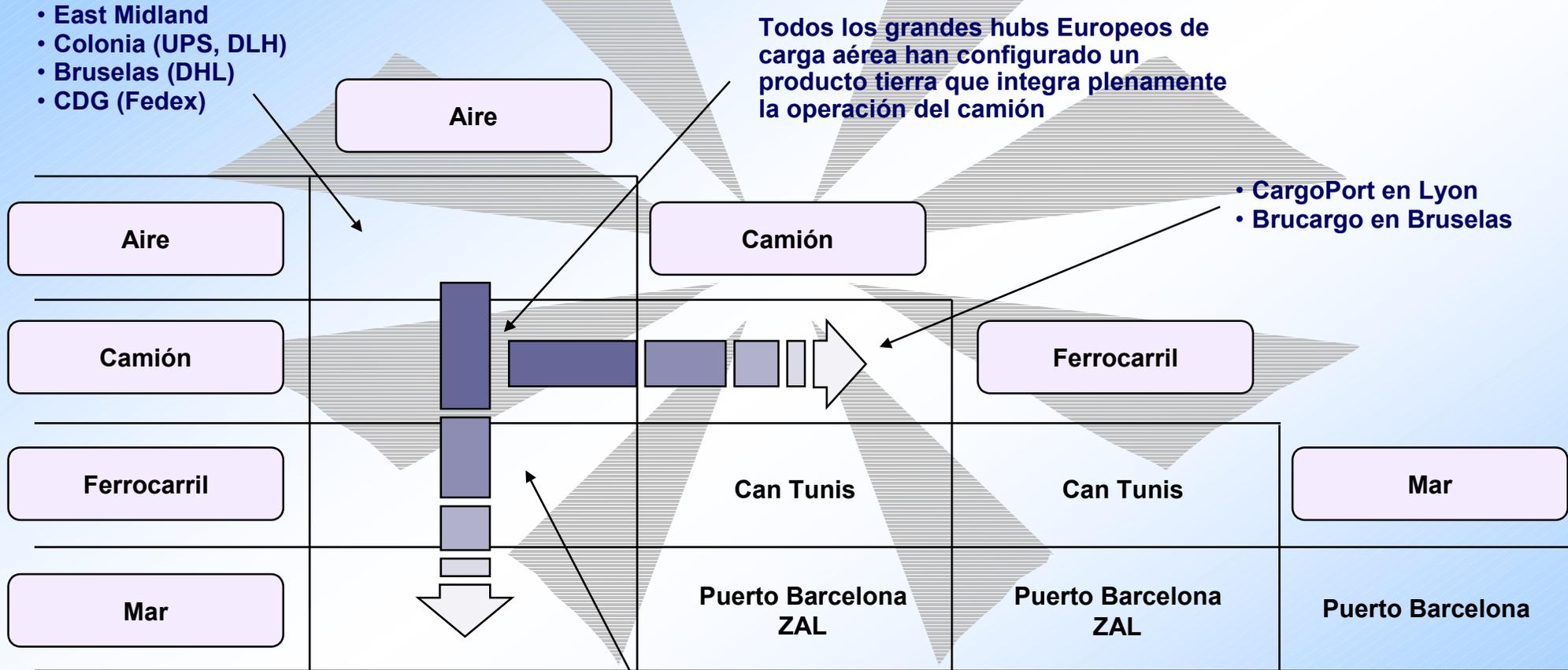
Las legumbres y hortalizas ocupan el primer lugar de los productos de exportación en modo aéreo representando el 12 % del total

# Siete productos de importación en modo aéreo representan el 62 % del total



Los productos del mar con 46.000 toneladas ocupan el primer lugar en las importaciones por modo aéreo y suponen el 25 % del total

# Superación de la visión unimodal



# LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO DE LA CARGA AÉREA EN ESPAÑA

- ✱ **Infraestructuras aeroportuarias en la red que permitan captar servicios de líneas de largo radio**
- ✱ **Desarrollo del potencial de oferta de cargueros puros como complemento a la disponibilidad de bodega en aviones mixtos**
- ✱ **Eficiencia logística intermodal a través de la colaboración de los operadores de la cadena de suministro**

# LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO DE LA CARGA AÉREA EN ESPAÑA

- ✱ **Ofrecer instalaciones logísticas de 1ª línea para una oferta competitiva de handling de carga**
- ✱ **Posibilitar los servicios de los transitarios con especialidad en carga aérea en 2ª línea contigua a los operadores de handling**
- ✱ **Ofrecer a las compañías logísticas e industriales, un posicionamiento en 3ª línea para que actúen de generadores de carga aérea**

# LA ESTRATEGIA DE DESARROLLO DE LA CARGA AÉREA EN ESPAÑA

- ❖ **Ampliación de cobertura de servicios aduaneros y paraaduaneros**
- ❖ **Calidad de procesos de tratamiento de la carga:  
Especialmente perecederos**