

III FORO INTERNACIONAL



INTERMODALIDAD Y GLOBALIZACIÓN: CAMINO HACIA EL ÉXITO

D. MANUEL J. GARCÍA NAVARRO



III
FORO
INTERNACIONAL

P I L O T



GESTIÓN DE LA INTERMODALIDAD

- MULTIMODAL / INTERMODAL
- PATRÓN MODAL EN LA UE-15
- INTERMODALIDAD DEL TTE. MARÍTIMO
- GESTIÓN DE LA INTERMODALIDAD
EN EL PUERTO DE VALENCIA

- **TRANSPORTE MULTIMODAL:**

Utilización combinada de diferentes modos de transporte

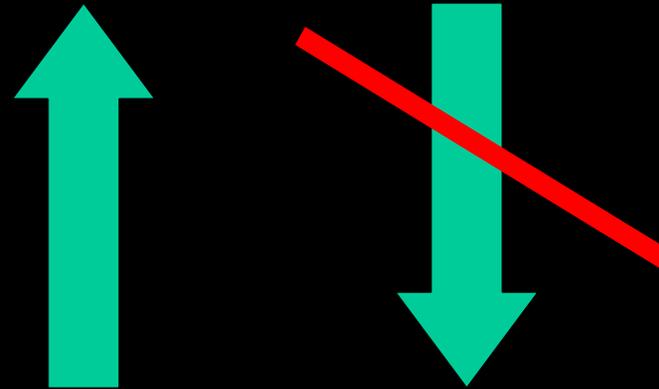
- **TRANSPORTE INTERMODAL:**

Sistema de transporte que consiste en la integración operativa y de gestión de al menos dos modos diferentes utilizados en una cadena de transporte puerta a puerta de unidades de carga, sin necesidad de separar, modificar ni manipular las mercancías transportadas, de forma que el paso de un modo de transporte a otro no se caracteriza ni se ve afectado por la ruptura de carga

- **TRANSPORTE COMBINADO:**

Transporte intermodal en el que la mayor parte del tránsito europeo se realiza en ferrocarril, por vía fluvial y/o marítima, de forma que el recorrido que se realiza por carretera es tan corto como sea posible

TRANSPORTE MULTIMODAL



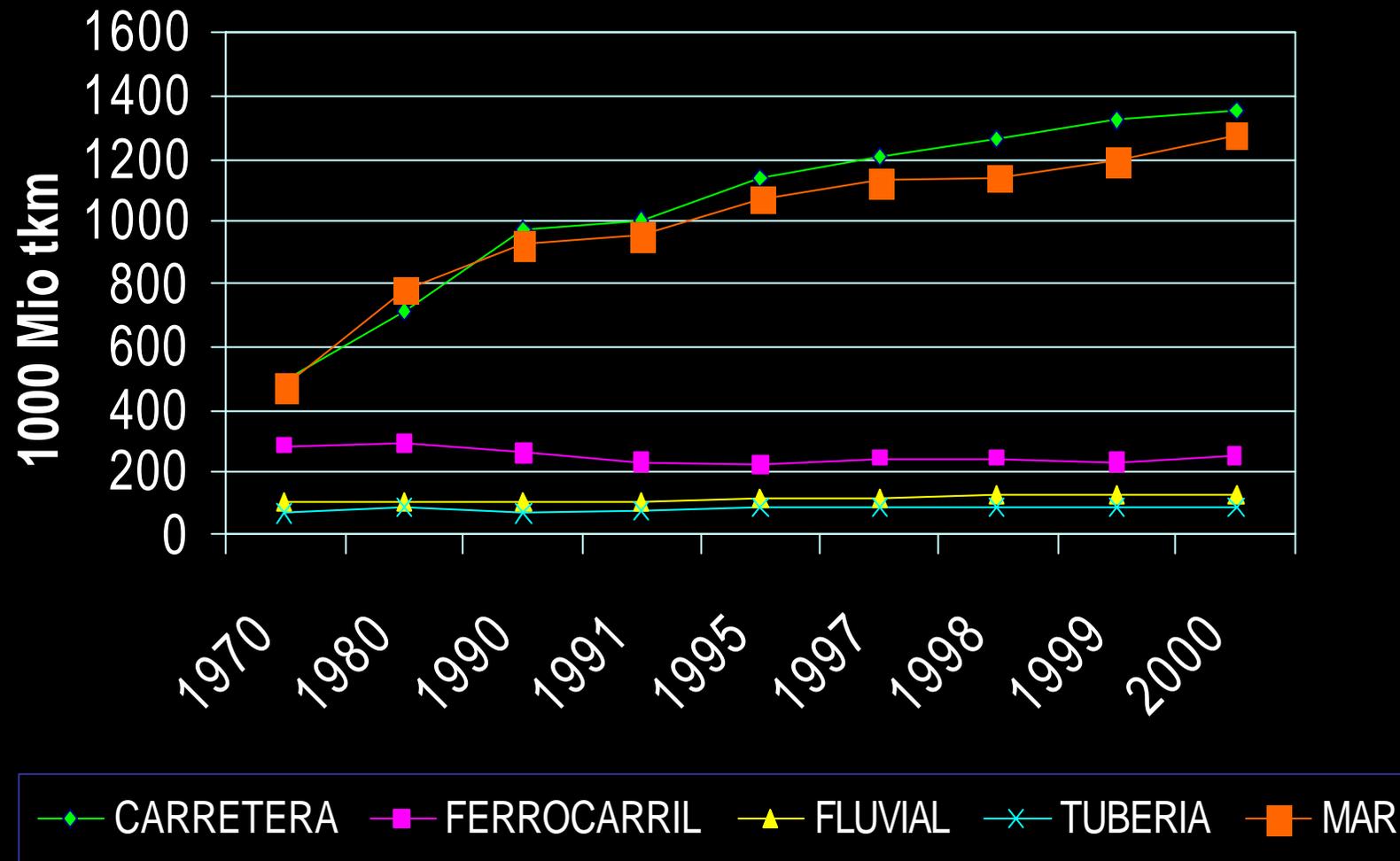
TRANSPORTE INTERMODAL

COMERCIO EXTERIOR EN EUROPA POR MODO DE TRANSPORTE AÑO 2000

MODO	VALOR (billones de Euros)				PESO (millones toneladas)			
	EXTRA UE-15		INTRA UE-15		EXTRA UE-15		INTRA UE-15	
MAR	798.7	40.5%	316.1	21.3%	1310.7	70.4%	311.4	27.6%
CARRETERA	397.4	20.1%	886.4	59.6%	153.6	8.2%	492.1	43.7%
FERROCARRIL	38.2	1.9%	51.2	3.4%	74.5	4.0%	53.6	4.8%
FLUVIAL	10.4	0.5%	16.0	1.1%	38.9	2.1%	130.4	11.6%
TUBERIA	41.4	2.1%	19.3	1.3%	213.6	11.5%	97.6	8.7%
AIRE	519.8	26.3%	61.1	4.1%	7.3	0.4%	1.0	0.1%
OTROS	168.5	8.5%	136.9	9.2%	63.6	3.4%	40.7	3.6%
TOTAL	1974.4	100%	1487.0	100%	1862.3	100%	1126.8	100%

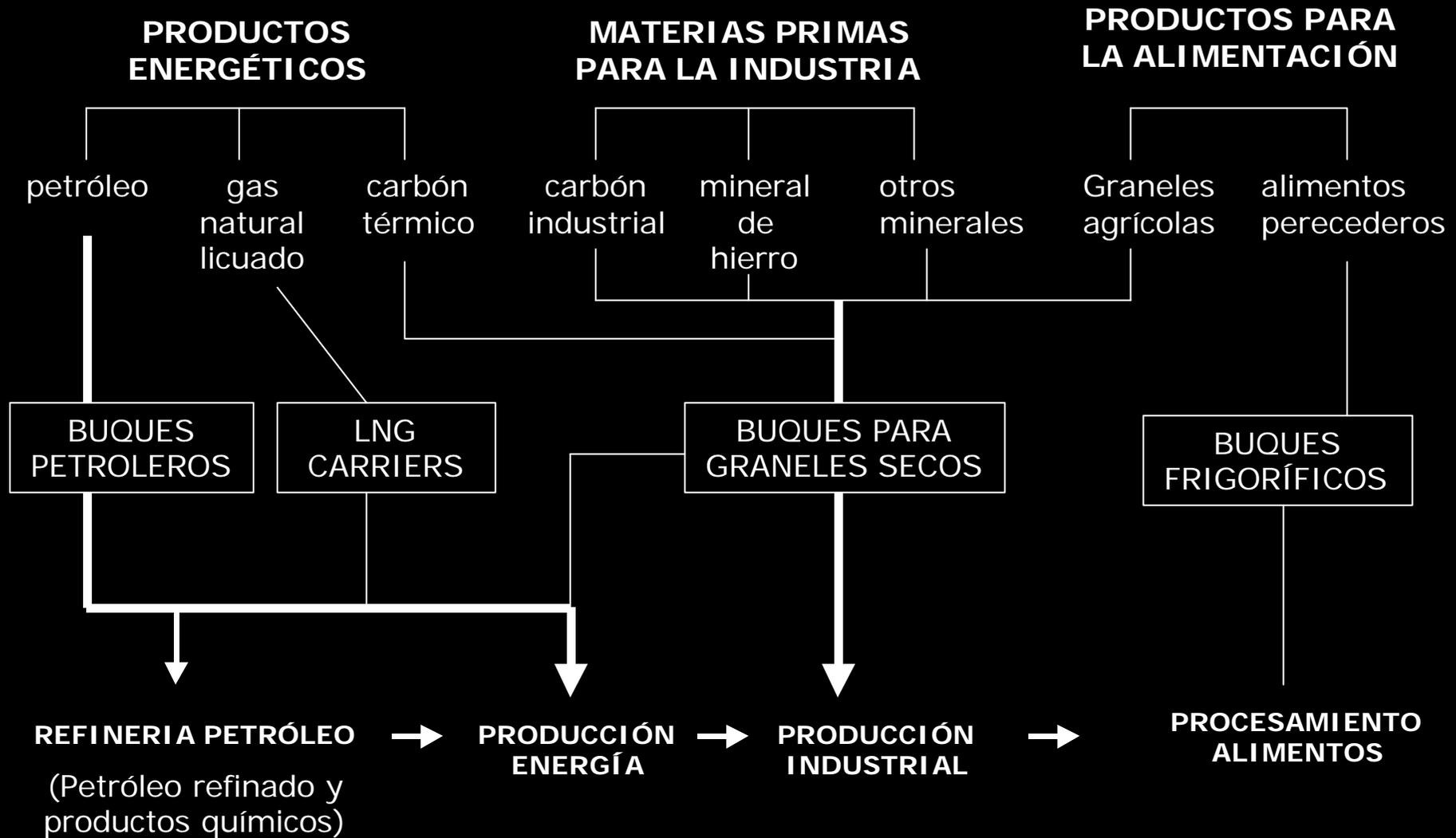
FUENTE: EUROSTAT

EVOLUCIÓN DE LOS MODOS DE TRANSPORTE EN EU-15 (1970-2000) EN 1000 Mio tkm



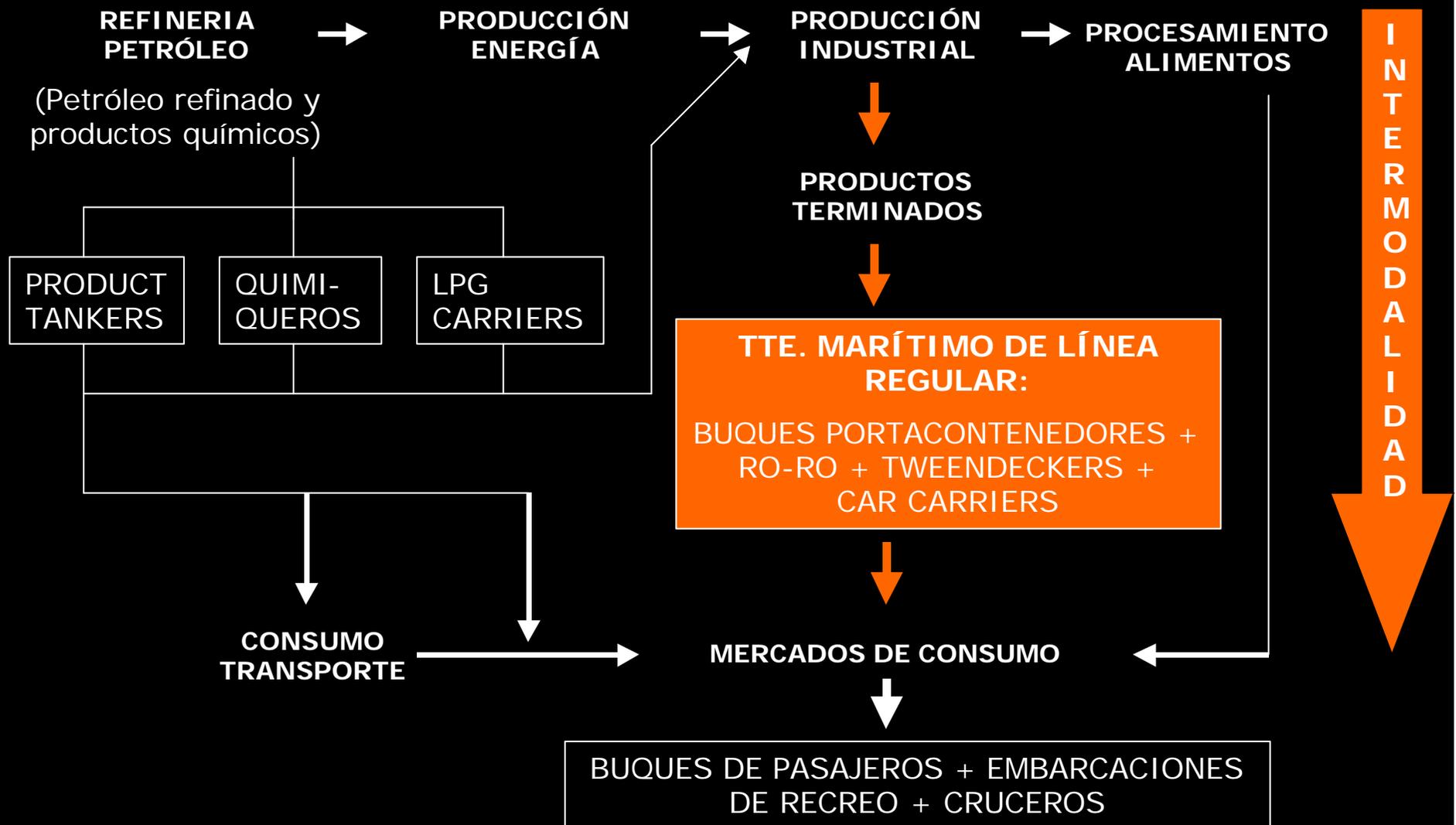
FUENTE: EUROSTAT

EL TRANSPORTE MARÍTIMO EN LA ECONOMÍA GLOBAL (I)



CONTINÚA ...

EL TRANSPORTE MARÍTIMO EN LA ECONOMÍA GLOBAL (II)



GESTIÓN DE LA INTERMODALIDAD EN EL PUERTO DE VALENCIA



AÑO 2002	TONELADAS
TOTAL GRANEL	6.659.246
LIQUIDO	1.459.981
SÓLIDO	5.199.265
TOTAL MERC. GRAL.	21.851.355
NO CONTAINERIZADA	2.301.374
CONTAINERIZADA	19.549.981
TOTAL TRÁFICO 2002	28.510.601



HINTERLAND NATURAL 350 Km

FF.CC. 0.665 Mio Toneladas (2%)
50% GRANEL / 50% CONTENEDOR
35.217 TEU

CARRETERA CUOTA MUY SUPERIOR

TOTAL TEU PUERTO DE VALENCIA 1.8 Mio

GRANELES → TTE. MULTIMODAL



GRANELES → TTE. MULTIMODAL



**CONTENEDORES Y
TRÁFICO RODADO**



**TTE.
INTERMODAL**



CONTENEDORES Y TRÁFICO RODADO



TTE. INTERMODAL



AZUQUECA DE HENARES



PUERTO SECO DE COSLADA



**CONTENEDORES Y
TRÁFICO RODADO**



**TTE.
INTERMODAL**



TERMINAL PÚBLICA DE CONTENEDORES DEL PUERTO DE VALENCIA



**CONTENEDORES Y
TRÁFICO RODADO**



**TTE.
INTERMODAL**



**CONTENEDORES Y
TRÁFICO RODADO**



**TTE.
INTERMODAL**





HUB PORTUARIO



HUB LOGÍSTICO

CAMBIOS EN LA DEMANDA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MARÍTIMO

**Globalización
economía**

- Aceleración de los intercambios comerciales y multiplicación de los flujos de transporte

**Diversidad de
Productos**

- Productos más elaborados y de mayor valor añadido
- Nivel de stock reducido y rotación alta
- Envíos más frecuentes y de menor tamaño

**Mundialización
ciclos
producción**

- Centros de producción alejados de los centros de consumo
- Diferentes etapas de producción en distintos puntos geográficos

**Subcontratación
de servicios
logísticos**

- Costes de la actividad logística pasan a ser variables.
- Los fabricantes liberan recursos propios que invierten en su actividad principal.
- Necesidad de operadores capaces de ofrecer un servicio multidimensional

CAMBIOS EN LA OFERTA DE SERVICIOS DE TRANSPORTE MARÍTIMO

Evolución tecnológica

- Proceso de concentración y búsqueda de economías de escala
- Top 20 compañías marítimas de contenedores / 83% control

Exceso de oferta transporte contenedores

- Presión de los fletes a la baja
- Incremento de escala de las operaciones (alianzas, fusiones y adquisiciones)
- Adopción de estrategias de integración vertical a lo largo de la cadena de suministro (door to door)

Concentración espacial

- Surgimiento de nuevos puertos de trasbordo
- Consolidación de un reducido número de puertos comerciales

Valenciaport

- Área de oferta integrada de actividades logísticas de máximo nivel de calidad
- Operador integral de desarrollo logístico

Cargadores

- Les facilita un área donde subcontratar los servicios de logística de valor añadido
- Establecer un centro propio de ensamblaje, acabado, personalización, y distribución para los mercados del Mediterráneo occidental y peninsular
- Mayor competitividad de sus productos
- Garantía de calidad de los servicios

Operadores logísticos y FFW

- Concentración de tráfico
- Infoestructuras e infraestructuras pensadas a su medida
- Mayor eficiencia en sus operaciones (sinergias)



LA ZAL ES UN ELEMENTO CLAVE PARA ASEGURAR LA CONTINUIDAD DE LA CADENA DE TRANSPORTE Y EL PAPEL ACTIVO DEL PUERTO DE VALENCIA EN LA CADENA DE VALOR



FÍN PRESENTACIÓN
!!! MUCHAS GRACIAS !!!

